

autovictor



Keep on moving to the future.

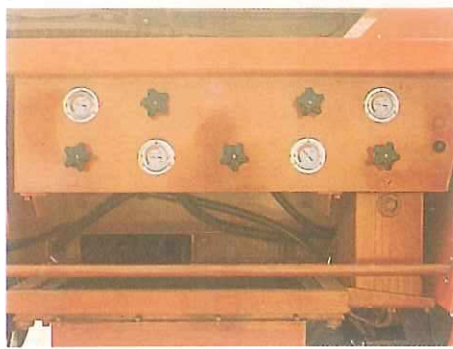
DATASHEET RIGO RT 400

RIGO



RTT 400





AUTOTELAIO

TELAIO: Tipo «box» struttura scatolata in lamiera d'acciaio ad alto limite elastico. Fanno parte integrante di esso anche le casse porta-stabilizzatori.

CABINA: panoramica, interamente metallica, insonorizzata, su sospensioni antivibranti, dotata di riscaldamento oltre ai normali accessori.

STRUMENTAZIONE: contagiri, tachimetro, contaore, termometri olio e acqua, indicatore di livello carburante, spie bassa pressione freni, carica alternatore, riserva carburante, indicatori di direzione, luci abbaglianti, blocco differenziali.

TRASMISSIONE: comprende gruppi di notevole qualità che conferiscono alla macchina le caratteristiche specifiche per il movimento fuori-strada.

MOTORE: Mercedes OM 366 a 6 cilindri in linea da 212 CV a 2600 g/min., coppia max. 65 kgm a 1600 g/min. Serbatoio carburante capacità 200 lt.

CONVERTITORE DI COPPIA: fissato al motore, aziona, tramite prese di forza, le pompe dell'impianto idraulico. Cambio Power Shift a sei marce avanti e tre retromarce. L'innesto della trazione anteriore è automatico quando si passa dalle marce veloci a quelle ridotte. Raffreddamento olio motore tramite scambiatore di calore.

FRENI: di servizio ad aria su tutte le ruote, secondo le norme C.E.E. Freno di stazionamento meccanico ad espansione, azionato a molle con comando manuale e a sbloccaggio pneumatico.

STERZO: a due circuiti indipendenti con idroguida servoassistita da due cilindri su entrambi gli assi. Sterzata solo anteriore su strada, in concorde o a granchio, in cantiere. Pompa idraulica di emergenza azionata dalla trasmissione.

PONTI ANTERIORI E POSTERIORI: motori sterzanti con riduttore epicicloidale nelle ruote.

RUOTE ANTERIORI E POSTERIORI: semplici 16.00 R 25 XVC**.

SOSPENSIONI: idropneumatiche su ambedue gli assi. Possibilità di blocco dalla cabina su carro e su torretta.

IMPIANTO ELETTRICO: 24 Volt, alternatore 650 W, due batterie da 143 Ah.

IMPIANTO IDRAULICO: alimentato da tre pompe ad ingranaggi. Distributori idraulici pilotati da servocomandi posti in cabina. I componenti idraulici principali sono situati in posizione accessibile per manutenzione ed ispezione. Motore con pistoni radiali per la rotazione della torretta. Motore con pistoni assiali a due velocità per l'azionamento dell'organo principale e ad una velocità per l'organo secondario. Martinetti a doppio effetto per il sollevamento e lo sfilamento del braccio telescopico. Stabilizzatori idraulici tutti indipendenti comandati dalla cabina in torretta. Serbatoio olio capacità 300 lt., costruito interamente in acciaio con flangiflutti incorporati. Indicatore di livello esterno e sfiato. Filtri olio a piena portata sulle tubazioni di ritorno, cartucce da 30 micron, sostituibili.

PRESTAZIONI: velocità max. 70 km/h, pendenza max. superabile 70%, sforzo di trazione max. 14.000 kg., raggio di sterzata 10,8 m. (solo asse anteriore), 8,5 (con i due assi).

SOVRASTRUTTURA

BRACCIO: a 3 sezioni con sfilo proporzionale in acciaio ad alto limite elastico. Lo sfilamento è comandato da un martinetto idraulico a doppio effetto. La seconda e la terza sezione vengono sfilate proporzionalmente. Quarta sezione meccanica (a richiesta) con sfilamento idraulico e blocco meccanico. Inclinazione braccio da -1° a $+80^{\circ}$ anche con il massimo carico, mediante un martinetto a doppio effetto. Valvole antiritorno su tutti i martinetti idraulici.

TORRETTA: in acciaio di qualità piegato a freddo con membrature interne di irrigidimento delle fiancate.

CABINA SOVRASTRUTTURA: panoramica e insonorizzata su sospensioni antivibranti, cristalli di sicurezza su tutti i lati e sul tetto. Servocomandi idraulici a due manipolatori con quattro funzioni ciascuno che migliorano la precisione e la sensibilità delle manovre. Strumentazione: manometri pressione servocomandi e olio motore, indicatore livello carburante, termometro acqua e olio convertitore. Interruttori per comando sterzo posteriore, bloccaggio sospensioni, interruttori comando stabilizzatori, innesto pompe, 2^a velocità organo, luci di emergenza, avvisatore acustico, freno di stazionamento, leva marce per lo spostamento in cantiere (possibilità di inserire n. 3 marce avanti ed 1 in retromarcia). Spie luminose varie.

ARGANO: a due velocità azionato da motore idraulico a pistoni assiali con riduttore planetario incorporato nel tamburo, discesa controllata e freno automatico autoregistrante. Velocità fune 63 m./min. 117 m./min. in 2^a velocità con tiro 4.000 kg al 4° strato.

ARGANO SECONDARIO: (a richiesta) azionato da un motore idraulico a pistoni assiali con riduttore planetario, discesa controllata e freno automatico autoregistrante. Velocità fune 90 m./min. con tiro di 2.500 kg al 5° strato.

ROTAZIONE: 360° su ralla di grande diametro da 0 a 1,5 g./min. con motore idraulico radiale e riduttore planetario a doppio stadio, freno progressivo automatico, doppia valvola di blocco e controllo; bloccaggio meccanico manuale per circolazione su strada.

Il costante miglioramento e i progressi tecnici, rendono necessaria la riserva del diritto di eseguire variazioni, nelle specifiche e negli equipaggiamenti, senza preavviso.



COMPENDIO DELLE CARATTERISTICHE ESSENZIALI DELLA GRU MOBILE

Modello RTT 400 negli allestimenti: BI; BS; BS/A
Ditta Costruttrice Autogru Rigo S.p.A.

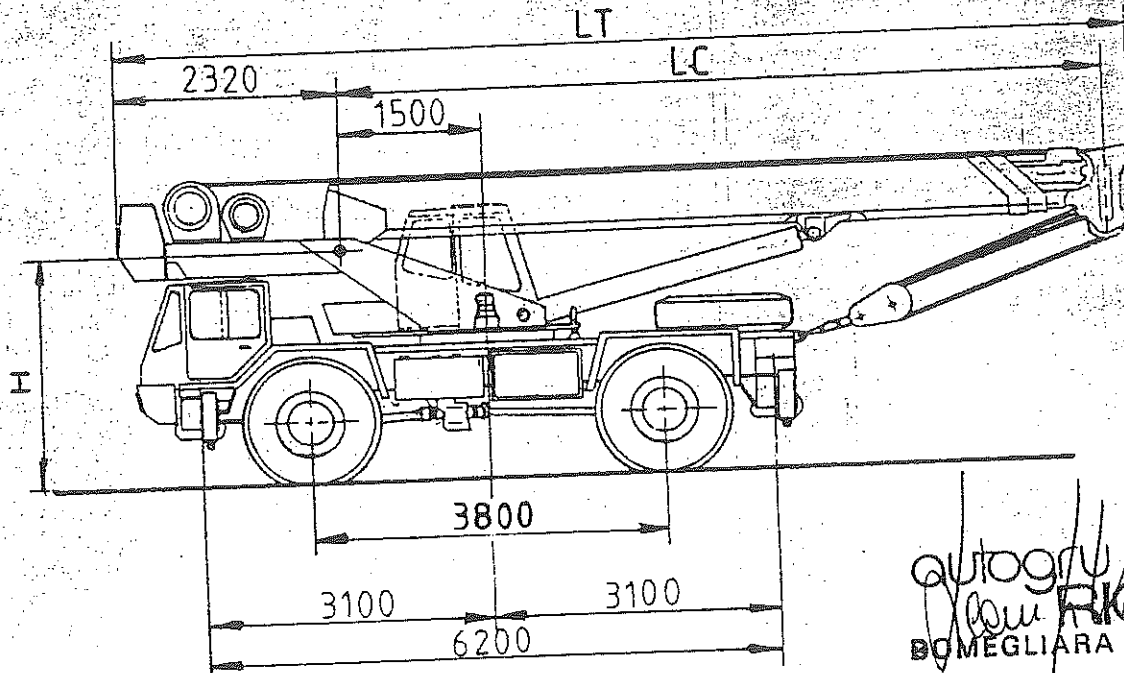


TIPI DI ALLESTIMENTO

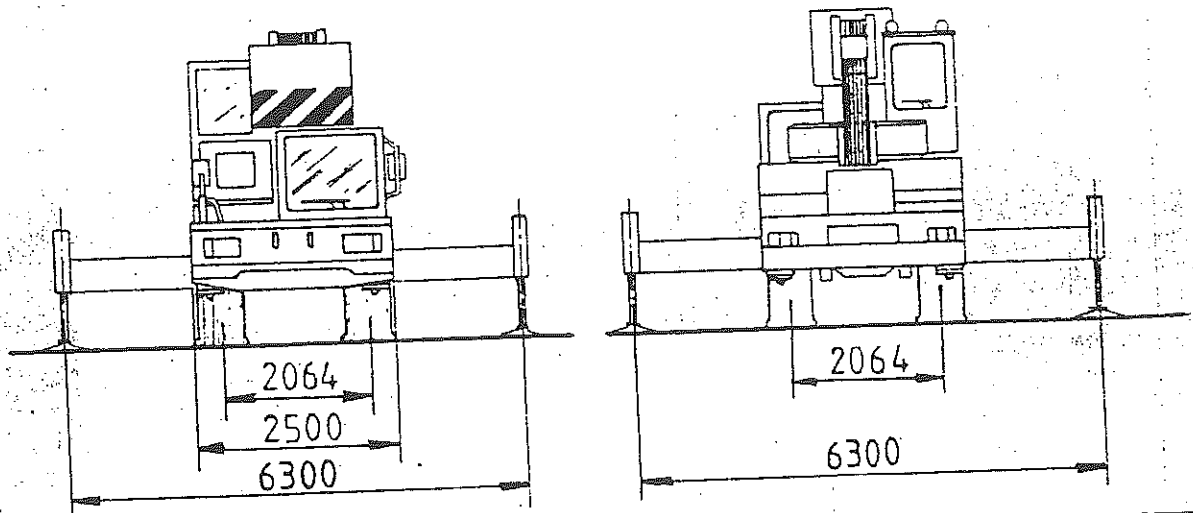
- BI** = braccio base + 3 elementi, 2 martinetti di sfilo,
zavorra da 2700 Kg. Peso totale = 26000 Kg.
BS = braccio base + 3 elementi, 1 martinetto di sfilo,
zavorra da 3500 Kg. Peso totale = 26000 Kg.
BS/A = braccio base + 3 elementi, 1 martinetto di sfilo,
zavorra da 1800 Kg. Peso totale = 24000 Kg.

ALLESTIMENTO

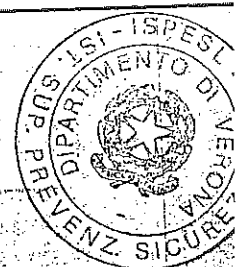
	BI	BS	BS/A
LT	11080	10820	10820
LC	8500	8250	8250



Autogru Rigo S.p.A.
BOMEGLIARA (Verona)



- H = 2900 mm con macchina su stabilizzatori completamente sfilati
H = 2580 mm con macchina su ruote e sospensioni completamente abbassate
H = 2680 mm con macchina in o. d. m.





CARATTERISTICHE PRINCIPALI AUTOGRU RIGO MODELLO RTT 400

Caratteristiche

STRUTTURE

MECCANISMI

Macchina GRU MOBILE - AUTOGRU RIGO modello RTT 400 negli allestimenti:
BI; BS; BS/A

Braccio telescopico lung. max (BI) 25,90 m. N° elementi: 1 base + 3 prolungh.

Braccio telescopico lung. max (BS; BS/A) 25,875 m. N° elementi: 1 base + 3 prolungh.

Portata max Kg.
(Raggio d'azione R=3m.)

35000

BI; BS/A 13200
BS 13800
BI 8,5
BS; BS/A 8,25

gomme

argano 2° con Jib

5000 Kg
R = 6 m
BI 25,9+0,85
BS; BS/A 25,875+0,85

Lunghezza braccio m.

stabilizz.

BI

8,5

BS; BS/A

8,25

NORME E.N.P.I. 1.3.1.P - CLASSE IV M=1; Y=1,15; K=1,25Q+0,1F; K2=1,1Q

Dimensioni

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

su stabil. gomme

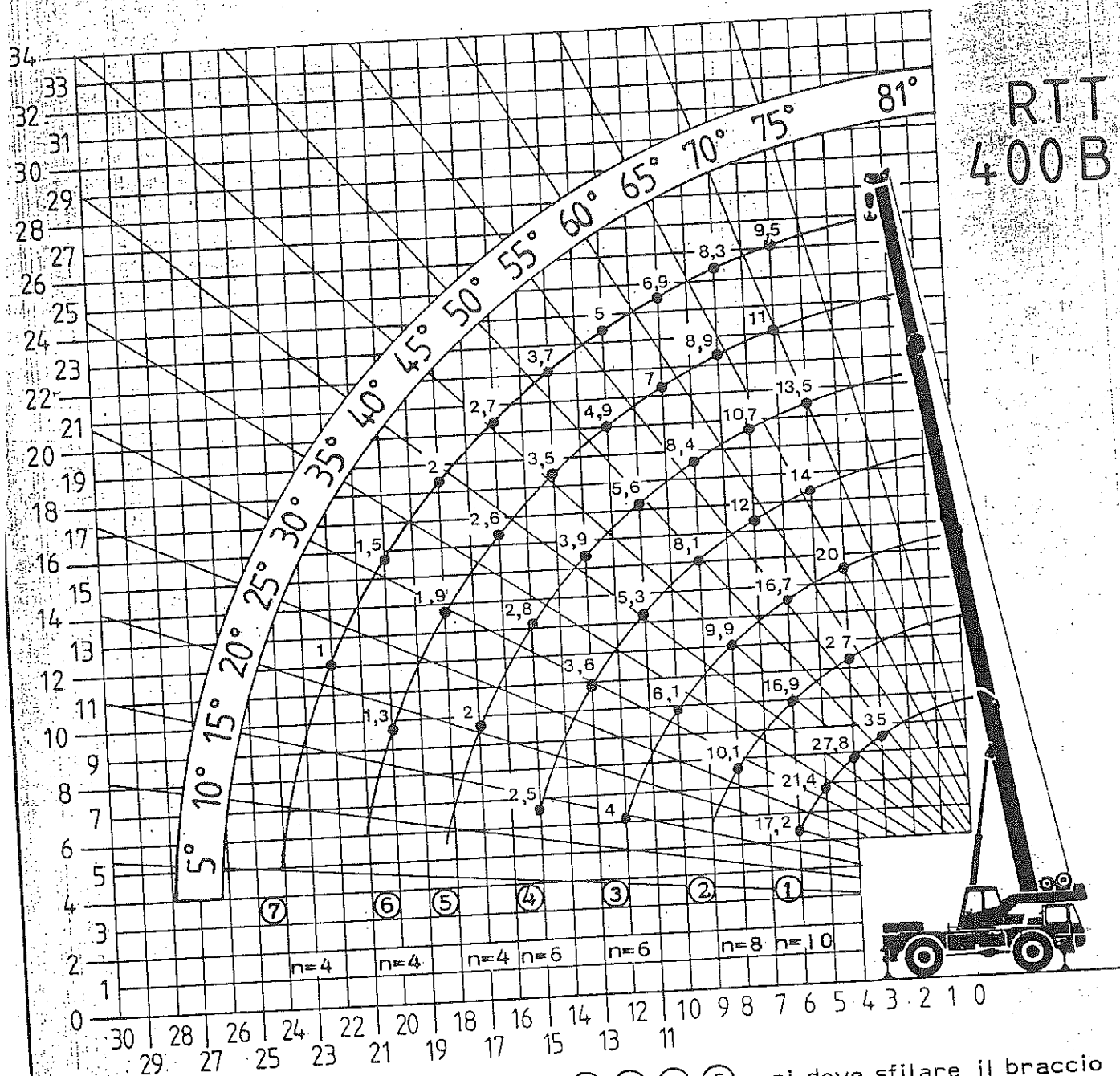
su stabil. gomme</

AUTOGRU
LOW RIGO S.P.A.
DOMEGLIARA (Verona)





FAC-SIMILE E DIAGRAMMA PORTATE MACCHINA
BASE SU 360°



RTT
400 BI



- Per le portate relative alle curve (2) (4) (5) (6) si deve sfilare il braccio fino al segno di riferimento.
- Le portate sono in TON.
- n = numero di tratti portanti.

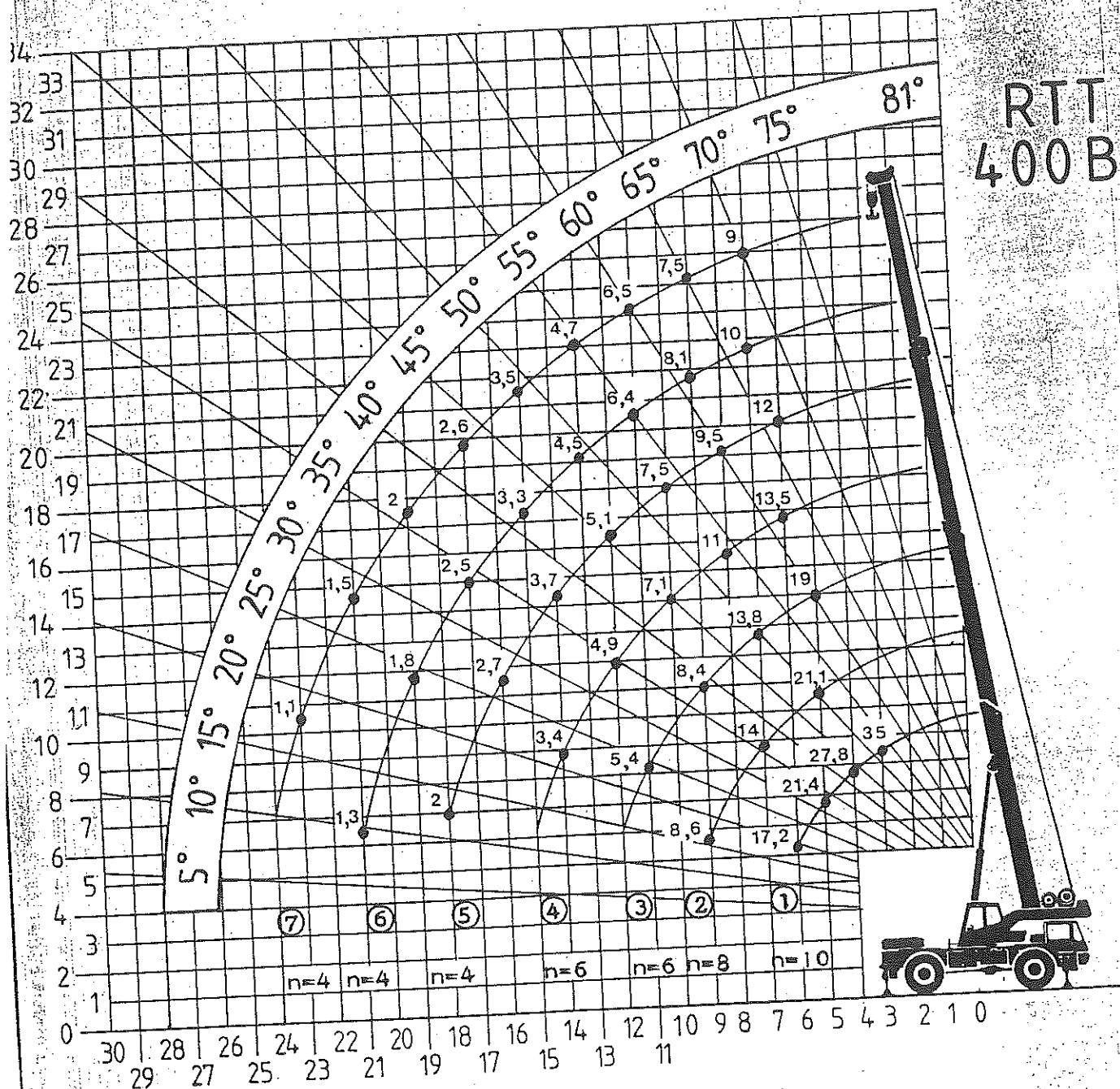
Autogru
DOMEGLARA (Verona) S.p.A.





RTT 400 ALLESTIMENTO

FAC-SIMILE DIAGRAMMA PORTATE MACCHINA
BASE SU 180°



- Per le portate relative alle curve ②-④-⑤-⑥ si deve sfilare il braccio fino al segno di riferimento.
- Le portate sono in TON.
- n = numero di tratti portanti.

Autogru
DOMEGLIARA S.p.A.
(Verona)

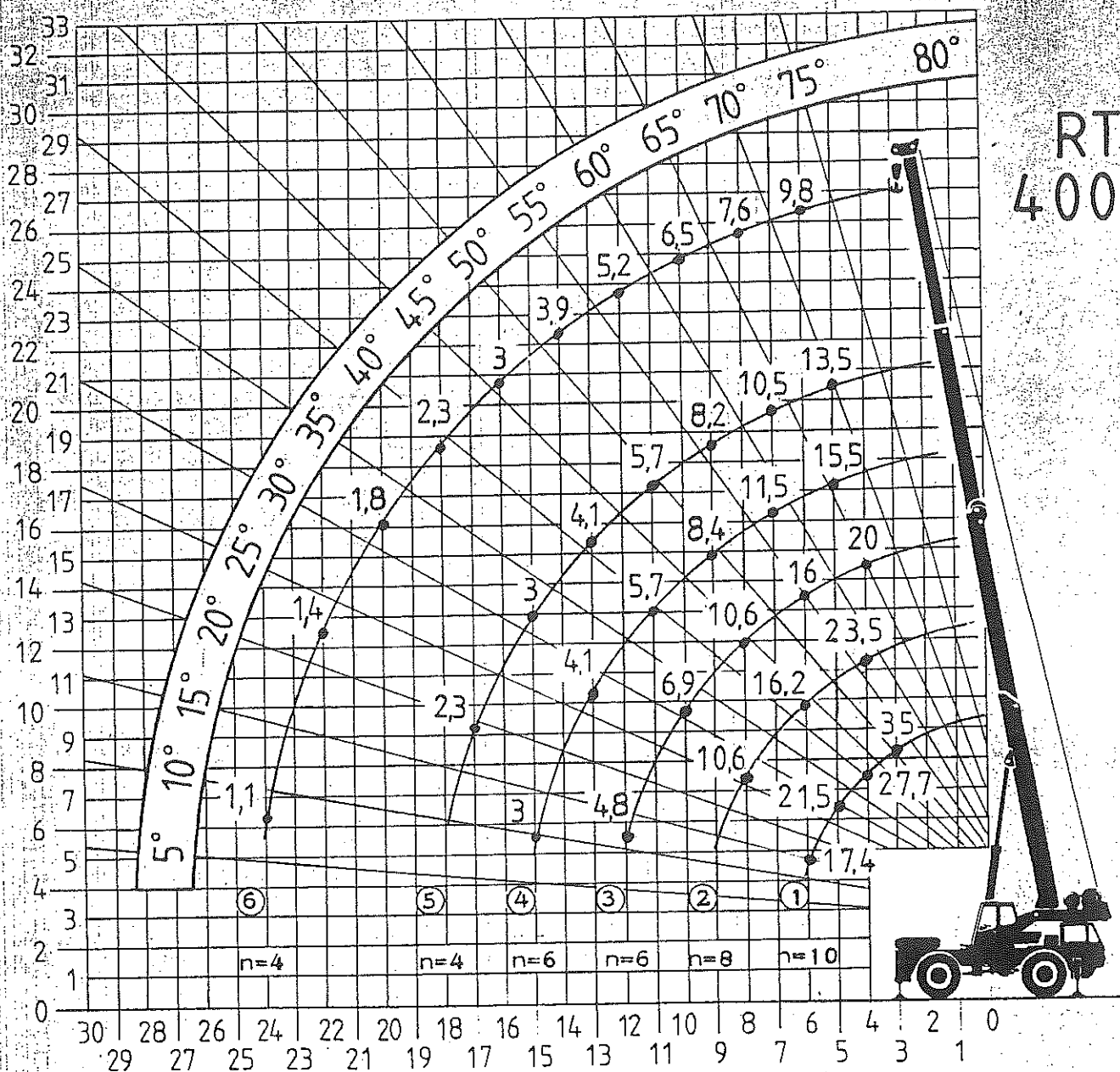
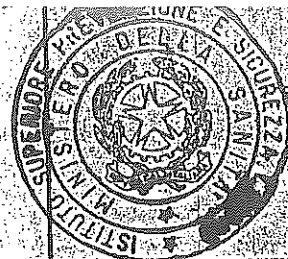




RTT 400 ALLESTIMENTO BS

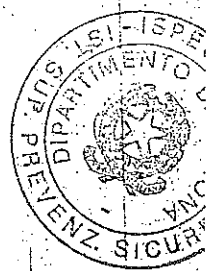
FAC-SIMILE DIAGRAMMA PORTATE MACCHINA

BASE SU 360°



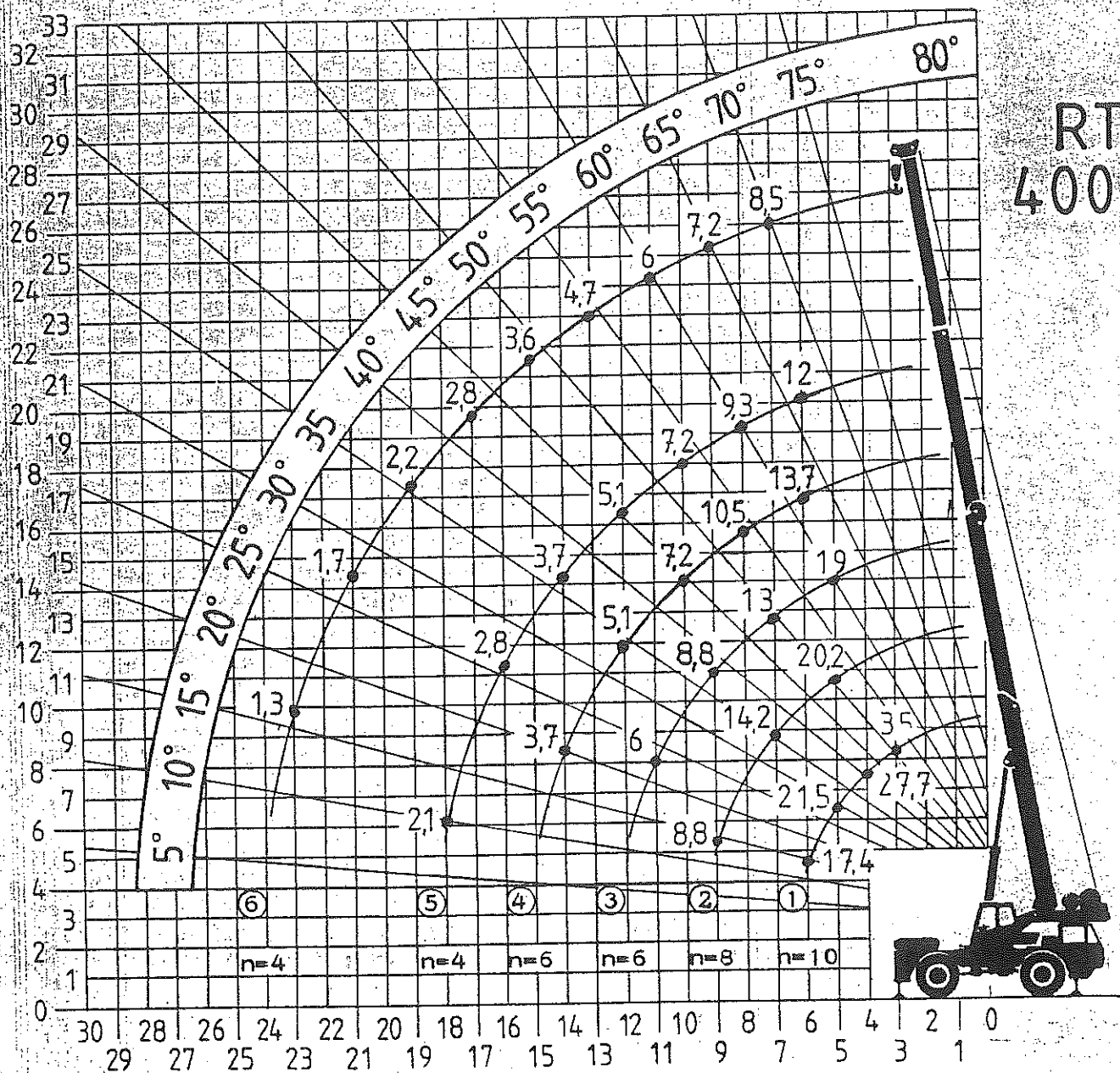
- Per le portate relative alle curve ②-③-④ si deve sfilare il braccio fino al segno di riferimento.
- Le portate sono in TON.
- n = numero di tratti portanti

Autogru
DOMEGLIARA (Verona)
S.P.A.



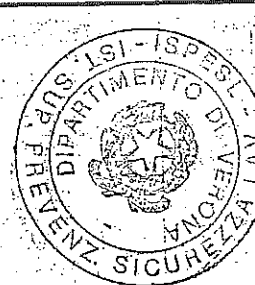


RTT 400 ALLESTIMENTO BS
FAC-SIMILE DIAGRAMMA PORTATE MACCHINA
BASE SU 180°



- Per le portate relative alle curve (2)-(3)-(4) si deve sfilare il braccio fino al segno di riferimento.
- Le portate sono in TON.
- n = numero di tratti portanti

Autocri
DOMEGLIARA (Verona) S.P.A.



autovictor



Keep on moving to the future.

DATASHEET RIGO RT 400

AUTOVICTOR s.r.l.

Via Galvani 11/13

28060 San Pietro Mosezzo - Novara

Tel. +39 0321 35000

info@autovictor.it

www.autovictor.it