

autovictor



Keep on moving to the future.

DATASHEET TEREX DEMAG AC 50.1



TEREX | DEMAG

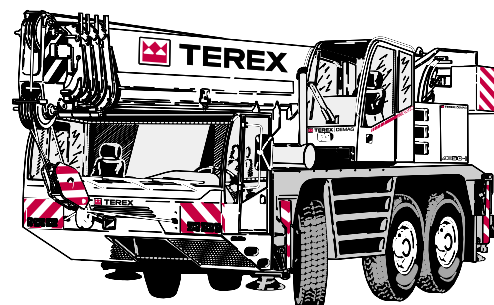
AC 50-1 | All Terrain Crane 50 t Lifting Capacity



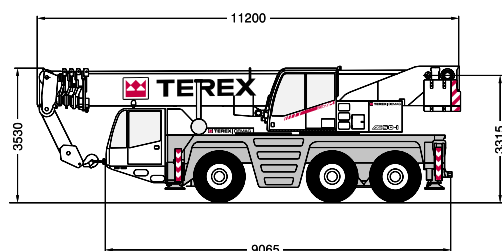
AC 50-1

ALL TERRAIN CRANE

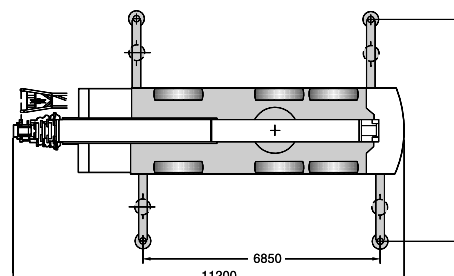
- ▶ 40 m main boom gives exceptional lifting capacity
- ▶ Roadable with 7.5 t counterweight + 9.2 m main boom extension, giving just 12 t axle load
- ▶ Fully hydraulic boom system provides shortest telescoping times and enormous load telescoping capacity
- ▶ ABS, cruise control and automated transmission are standard
- ▶ State-of-the-art super-soundproofed DaimlerChrysler engine technology type OM 926 LA
- ▶ 2.55 m overall width with 14" and 16" tyres



- ▶ Sehr starker Hauptausleger mit 40 m Länge
- ▶ 7,5 t Gegengewicht + 9,2 m Hauptauslegerverlängerung innerhalb 12 t Achslast verfahrbar
- ▶ Kürzeste Teleskopierzeiten und enorme teleskopierbare Lasten durch vollhydraulisches Auslegersystem
- ▶ ABS, Tempomat und Schaltautomatik serienmäßig
- ▶ Neueste, superschallgedämmte DaimlerChrysler Motorentechnik vom Typ OM 926 LA
- ▶ 2,55 m Fahrzeugbreite bei 14" und 16"-Bereifung



- ▶ Capacité de levage exceptionnelle sur 40 m de flèche principale
- ▶ Possibilité de transporter 7,5 t de contrepoids + 9,2 m de rallonge sans dépasser 12 t à l'essieu
- ▶ Temps de télescopage ultracourts et d'énormes charges télescopables grâce à un système de flèche entièrement hydraulique
- ▶ ABS, limiteur de vitesse et boîte automatique en série
- ▶ Motorisation DaimlerChrysler la plus récente, type OM 926 LA, super-insonorisée
- ▶ Largeur hors-tout de 2,55 m avec des pneus 14" et 16"



- ▶ Eccezionale capacità di sollevamento con 40 m di braccio
- ▶ Assetto da strada 12 t per asse con 7,5 t di contrappeso e con 9,2 m di prolunga
- ▶ Brevissimi tempi di sfilo del braccio telescopico con enormi pesi al gancio grazie ad un sistema di sfilo braccio totalmente idraulico
- ▶ ABS, cruise control e trasmissione automatica di serie
- ▶ Motore DaimlerChrysler tipo OM 926 LA d'ultima generazione con ottima insonorizzazione
- ▶ Larghezza dell'autogrù: 2,55 m con pneumatici da 14" e da 16"

- ▶ Con sus 40 m de pluma levanta cargas excepcionales
- ▶ La grúa puede transportar 7,5 t de contrapeso y 9,2 m de extensión de pluma sin superar 12 t por eje
- ▶ Sistema de pluma totalmente hidráulico que aparte de reducir los tiempos de telescopaje, permite mayores capacidades al telescopar con carga
- ▶ Sistema ABS, control de crucero y transmisión automática de serie
- ▶ Tecnología de vanguardia según el estado de la técnica y completa insonorización del motor DaimlerChrysler OM 926 LA
- ▶ Ancho total de máquina con neumáticos de 14" y 16": 2,55 m

CONTENTS · INHALT · CONTENU · INDICE · CONTENIDO

Page · Seite · Page · Pagina · Página:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos

Dimensions · Abmessungen · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones	4
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos	7

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées · Campo di lavoro · Rangos de trabajo	8
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage · Portate · Capacidades de carga	9

2

Main boom extension · Hauptauslegerverlängerung · Rallonge de flèche · Prolunga · Plumín, extensión de pluma

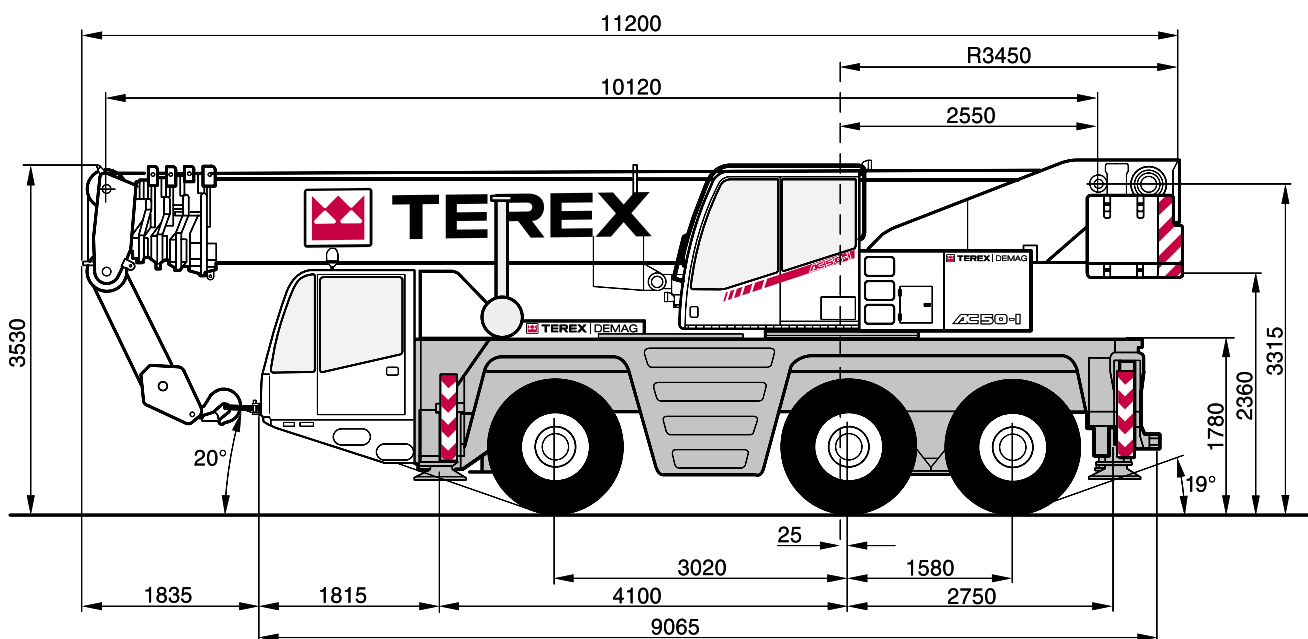
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées · Campo di lavoro · Rangos de trabajo	10
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage · Portate · Capacidades de carga	11

3

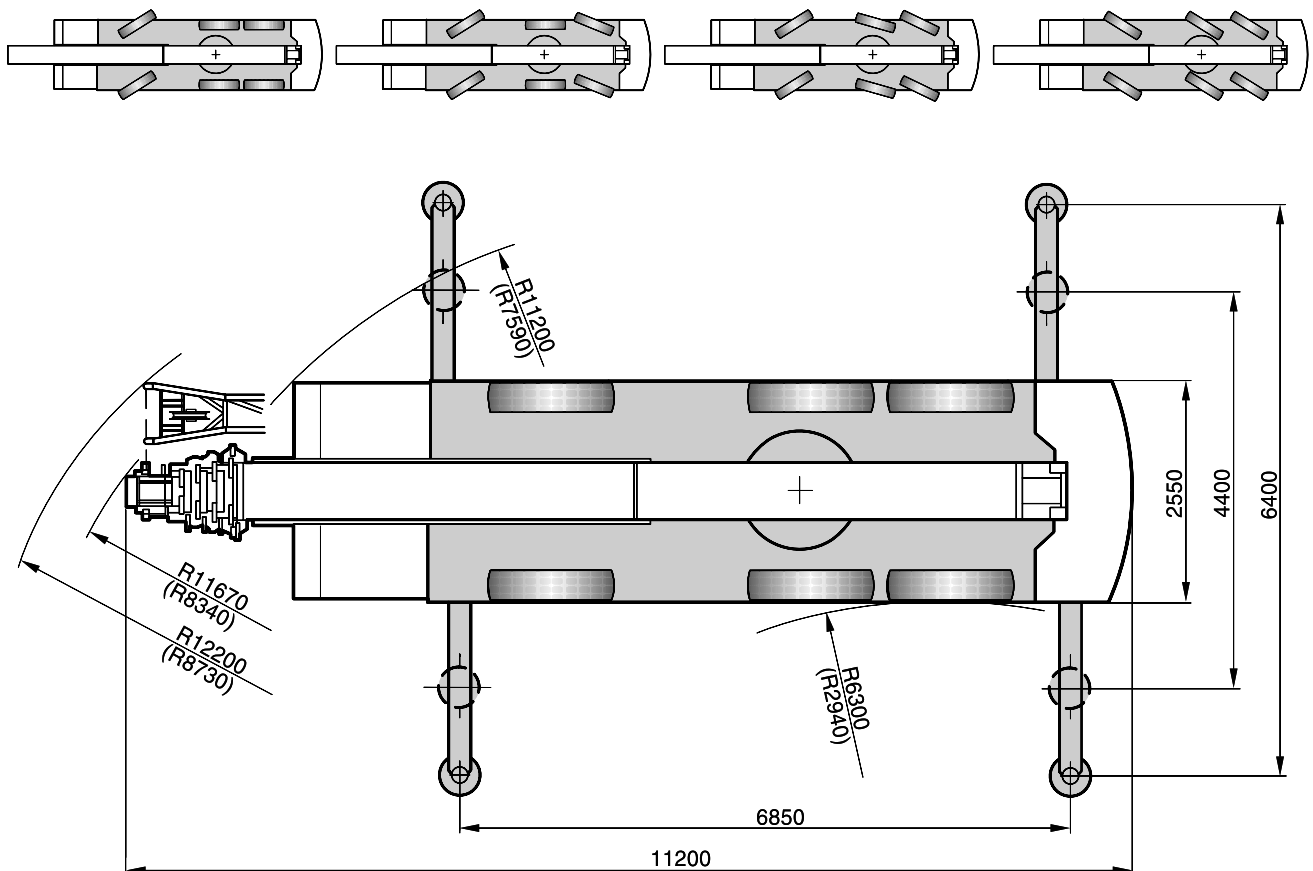
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica

Carrier · Superstructure · Optional equipment	12
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	13
Châssis · Partie supérieure · Equipements optionnels	14
Carro · Torretta · Equipaggiamento opzionale	15
Chasis · Superestructura · Equipamiento opcional	16

4



DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES



- () with independent rear axle steering
- () mit unabhängiger Hinterachslenkung
- () avec direction indépendante de l'essieu arrière
- () con sterzo indipendente assi posteriori
- () con dirección independiente en ejes traseros

Duties with reduced outrigger base on request
 Traglasten mit verkürzter Abstützbasis auf Anfrage
 Capacities de levage base réduite sur demande
 Portate con base stabilizzatori ridotta disponibili su richiesta
 Capacidad de carga con bases de apoyo reducidas, disponibles bajo demanda

SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES · DATI TECNICI · DATOS TÉCNICOS
AXLE LOADS · ACHSLASTEN · POIDS D'ESSIEUX · PESI SUGLI ASSI · CARGA POR EJE

Crane with main boom, 9.2 m main boom extension, 7.5 t counterweight, tyres 14.00 R 25, single line hook · Kran mit Hauptausleger, Hauptauslegerverlängerung 9,2 m, 7,5 t Gegengewicht, Bereifung 14.00 R 25, Hakengehänge · Grue avec flèche principale, rallonge de flèche 9,2 m, 7,5 t de contre-poids, pneumatiques 14.00 R 25, Boulet · Autogrù in assetto stradale, prolunga da 9,2 m, contrappeso da 7,5 t, pneumatici da 14.00 R 25, a palla · Grúa en orden de transporte con pluma principal, 9,2 m de extensión de pluma, contrapeso de 7,5 t, neumáticos de 14.00 R 25, gancho de tiro directo

Axles · Achsen · Essieux · Assi · Ejes

3 x 12 000 kg

Total · Gesamt · Total · Totale · Total

36 000 kg

WORKING SPEEDS (INFINITELY VARIABLE) · ARBEITSGESCHWINDIGKEITEN (STUFENLOS REGELBAR) · VITESSES DE TRAVAIL (RÉGLABLES SANS PALIERS) · VELOCITÀ DI LAVORO (A REGOLAZIONE VARIABILE) · VELOCIDAD DE TRABAJO (INFINITAMENTE VARIABLE)

Mechanisms Antriebe Mécanismes Funzioni Mecanismos	Normal speed Normalgang Marche normale Velocità normale Velocidad normal	High speed Schnellgang Marche rapide Velocità rapida Velocidad rápida	Max. permissible line pull ¹⁾ Max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Effort max. admis sur brin ¹⁾ Tiro max. sulla fune ¹⁾ Carga máx. por reenvío ¹⁾	Rope diameter / Rope length Seil ø / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble Diametro / lunghezza fune Diam. cable / long. cable
--	--	---	---	--

Hoist I 60 m/min 125 m/min 43 kN 16 mm / 180 m

Hubwerk I
Treuil de levage I
Argano I
Cabrestante I

Hoist II 60 m/min 125 m/min 43 kN 16 mm / 180 m

Hubwerk II
Treuil de levage II
Argano II
Cabrestante II

Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro

max. 0 – 1,7 ¹/min

Telescoping speed · Ausleger-Teleskopieren · Vitesse de télescopage ·

10,1 – 40 m: 95 s

Velocità di sfilamento · Velocidad de telescopaje

Boom elevation · Ausleger-Winkelverstellung · Relevage de flèche · Angolazione braccio · Elevación de pluma –1,5° – +81,5°: 45 s

CARRIER PERFORMANCE · FAHRLEISTUNGEN · PERFORMANCE DU PORTEUR · PRESTAZIONI DEL CARRO · PRESTACIONES DEL VEHÍCULO

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route · Velocità su strada · Velocidad de traslación:

Forward · Vorwärts · Avant · Marcia avanti · Hacia delante

0 . . 80 km/h

Reverse · Rückwärts · Arrière · Marcia indietro · Hacia atrás

0 . . 12,1 km/h

Gradeability in travel order · Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Capacité sur rampes en état de transport sur route ·

max. 45 %

Pendenza superabile con gru in assetto stradale · Pendiente franqueable en orden de transporte

Ground clearance · Bodenfreiheit · Dégagement au sol · Distanza dal suolo · Altura libre chasis – suelo

370 mm

HOOK BLOCK / SINGLE LINE HOOK · UNTERFLASCHE / HAKENGEHÄNGE · CROCHET-MOUFLE / BOULET · BOZZELLO / A PALLA · GANCHO / GANCHO DE TIRO DIRECTO

Type Typ Type Tipo Tipo	Possible load ¹⁾ Mögliche Traglast ¹⁾ Charge possible ¹⁾ Portata possibile ¹⁾ Carga permitida ¹⁾	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies Nº di pulegge No de poleas	Weight Gewicht Poids Peso Peso	„D“	Number of lines Strangzahl Nombre de brins Nº max avvolgim. Reenvíos máx.	Heavy-lift attachment Schwerlasteinrichtung Équipement levage lourd Equipaggiamento pesante Equipo de carga pesada
63	50,0 t	6	480 kg	2,00 m	12	2 add. sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl. / pulegge suppl. / poleas adicionales
32	30,1 t	3	370 kg	1,80 m	7	
16	12,9 t	1	250 kg	1,80 m	3	
5	4,3 t	Single line hook / Hakengehänge / Boulet / A palla / Gancho de tiro directo	130 kg	0,80 m	1	

Remarks · Bemerkungen · Remarques · Osservazioni · Observaciones

¹⁾ varies depending on national regulations · variiert je nach Ländervorschrift · varie en fonction des normes nationales · varia a secondo delle eventuali norme nazionali · varia dependiendo de las regulaciones nacionales

**NOTES TO LIFTING CAPACITY · ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN ·
CONDITIONS D'UTILISATION · ANNOTAZIONI SULLE PORTATE ·
CONDICIONES DE UTILIZACIÓN**

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = $1.25 \times$ suspended load + $0.1 \times$ dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = $1,25 \times$ Hublast + $0,1 \times$ Kopfgewicht).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.
Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = $1,25 \times$ charge suspendue + $0,1 \times$ poids de la tête de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.
La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le portate sono conformi alla norma ISO 4305 e alla norma DIN 15019.2 (prova di carico = $12,5 \times$ carico di sollevamento + $0,1$ del peso del braccio).
Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.

Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

Nota: I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas ISO 4305 y DIN 15019.2 (Pruebas de carga = $1,25 \times$ la carga suspendida + $0,1 \times$ el peso muerto de cabeza de pluma).

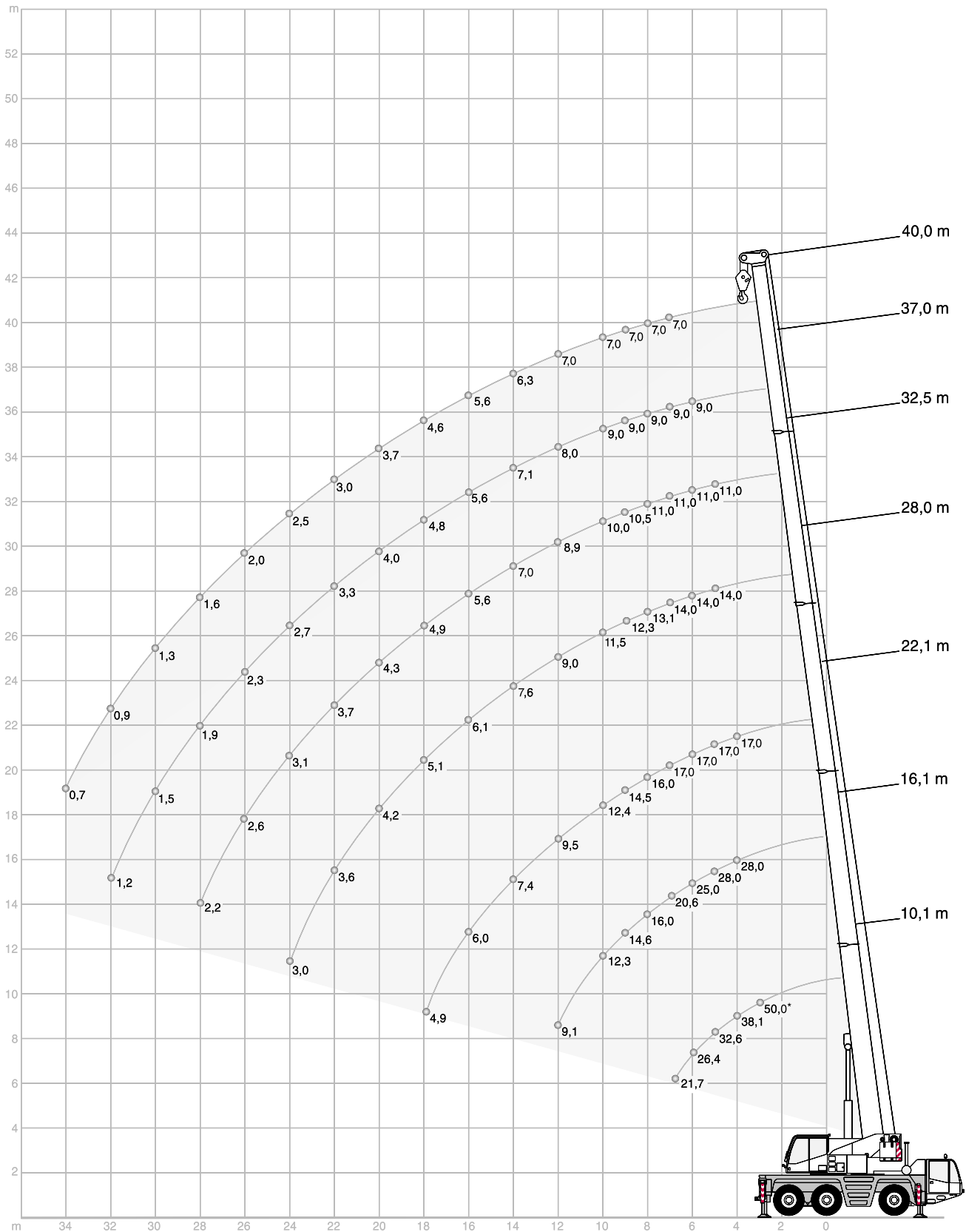
El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.

Consultar los manuales de operación para ampliar información.

Observación: Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y al manual de operaciones ambos suministrados con la grúa.



HA WORKING RANGES · ARBEITSBEREICHE · PORTÉES · CAMPO DI LAVORO · RANGOS DE TRABAJO



* over rear · nach hinten · sur l'arrière · sul retro · hacia atrás

HA LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE · PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA

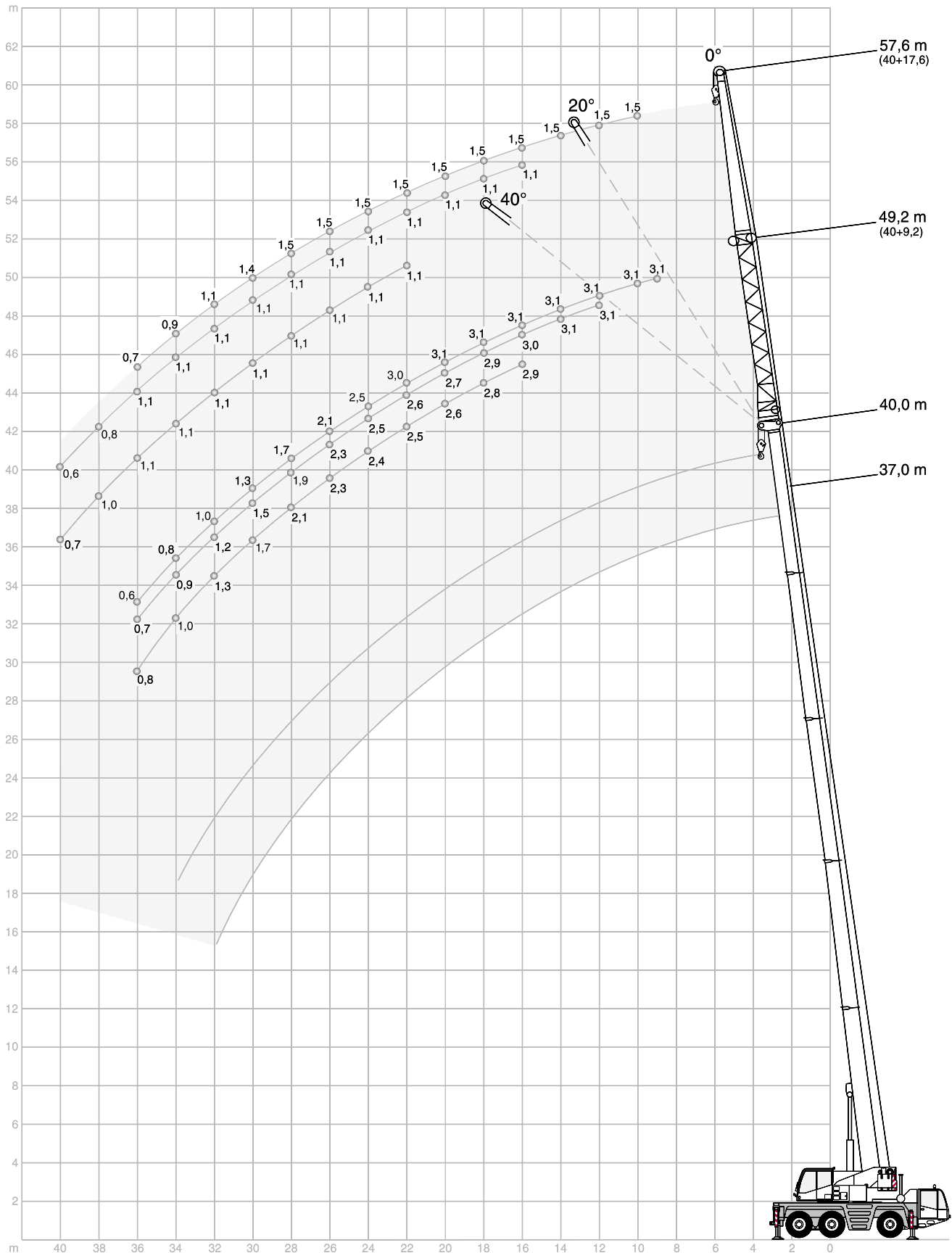
9,5 t  6,85 m x 6,40 m 360°									 1) DIN/ISO		
Radius · Ausladung Portée Sbraccio									Radius · Ausladung Portée Sbraccio		
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal											
Radio	m	10,1	16,1	22,1	28,0	32,5	37,0	40,0	10,1	16,1	Radio
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	50,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3	45,7	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	3
3,5	41,6	28,0	-	-	-	-	-	-	13,9	14,5	3,5
4	38,1	28,0	17,0	-	-	-	-	-	12,6	13,2	4
4,5	35,2	28,0	17,0	14,0	-	-	-	-	11,5	12,1	4,5
5	32,6	28,0	17,0	14,0	11,0	-	-	-	10,4	11,1	5
6	26,4	25,0	17,0	14,0	11,0	9,0	-	-	7,9	8,6	6
7	21,7	20,6	17,0	14,0	11,0	9,0	7,0	-	6,2	6,8	7
8	-	16,0	16,0	13,1	11,0	9,0	7,0	-	-	5,5	8
9	-	14,6	14,5	12,3	10,5	9,0	7,0	-	-	4,6	9
10	-	12,3	12,4	11,5	10,0	9,0	7,0	-	-	3,8	10
12	-	9,1	9,5	9,0	8,9	8,0	7,0	-	-	2,8	12
14	-	-	7,4	7,6	7,0	7,1	6,3	-	-	-	14
16	-	-	6,0	6,1	5,6	5,6	5,6	-	-	-	16
18	-	-	4,9	5,1	4,9	4,8	4,6	-	-	-	18
20	-	-	-	4,2	4,3	4,0	3,7	-	-	-	20
22	-	-	-	3,6	3,7	3,3	3,0	-	-	-	22
24	-	-	-	3,0	3,1	2,7	2,5	-	-	-	24
26	-	-	-	-	2,6	2,3	2,0	-	-	-	26
28	-	-	-	-	2,2	1,9	1,6	-	-	-	28
30	-	-	-	-	-	1,5	1,3	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	1,2	0,9	-	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	34

7,5 t  6,85 m x 6,40 m 360°									 1) DIN/ISO		
Radius · Ausladung Portée Sbraccio									Radius · Ausladung Portée Sbraccio		
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal											
Radio	m	10,1	16,1	22,1	28,0	32,5	37,0	40,0	10,1	16,1	Radio
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	50,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3	45,6	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-	3
3,5	41,5	28,0	-	-	-	-	-	-	13,9	14,5	3,5
4	38,1	28,0	17,0	-	-	-	-	-	12,6	13,2	4
4,5	35,1	28,0	17,0	14,0	-	-	-	-	10,8	11,7	4,5
5	31,6	28,0	17,0	14,0	11,0	-	-	-	9,2	10,0	5
6	25,5	24,8	17,0	14,0	11,0	9,0	-	-	6,9	7,6	6
7	19,6	18,6	17,0	14,0	11,0	9,0	7,0	-	5,4	6,0	7
8	-	16,0	16,0	13,1	11,0	9,0	7,0	-	-	4,8	8
9	-	13,3	13,1	12,3	10,5	9,0	7,0	-	-	4,0	9
10	-	11,1	11,5	11,0	10,0	9,0	7,0	-	-	3,3	10
12	-	8,2	8,6	8,7	8,2	8,0	7,0	-	-	2,3	12
14	-	-	6,6	6,8	6,3	6,3	6,3	-	-	-	14
16	-	-	5,3	5,5	5,5	5,2	4,8	-	-	-	16
18	-	-	4,3	4,5	4,5	4,2	3,8	-	-	-	18
20	-	-	-	3,7	3,7	3,4	3,0	-	-	-	20
22	-	-	-	3,1	3,1	2,8	2,4	-	-	-	22
24	-	-	-	2,6	2,6	2,2	1,9	-	-	-	24
26	-	-	-	-	2,2	1,8	1,5	-	-	-	26
28	-	-	-	-	1,8	1,4	1,2	-	-	-	28
30	-	-	-	-	-	1,1	0,8	-	-	-	30
32	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34

Remarks · Bemerkungen · Remarques · Osservazioni · Observaciones

- * over rear
- * nach hinten
- * sur l'arrière
- * sul retro
- * hacia atrás
- 1) free on wheels, 0° over rear
- 1) frei auf Rädern, 0° nach hinten
- 1) sur pneus, 0° sur l'arrière
- 1) portate su pneumatici, 0° sul retro
- 1) capacidad de elevación sobre ruedas, 0° hacia atrás

HAV WORKING RANGES · ARBEITSBEREICHE · PORTÉES ·
CAMPO DI LAVORO · RANGOS DE TRABAJO



HAV LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE ·
PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA

9,5 t 6,85 m x 6,40 m 360° DIN/ISO

37,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal							
Radius · Ausladung Portée Sbraccio Radio	9,2 m			17,6 m			
	0°	20°	40°	0°*	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t
8	4,1	-	-	-	-	-	-
9	4,1	-	-	-	-	-	-
10	4,1	-	-	-	1,8	-	-
12	4,1	3,7	-	-	1,8	-	-
14	4,0	3,5	3,2	-	1,8	-	-
16	3,9	3,4	3,1	-	1,8	1,8	-
18	3,7	3,2	3,0	-	1,8	1,7	-
20	3,5	3,1	2,9	-	1,8	1,6	-
22	3,1	2,9	2,8	-	1,7	1,6	1,5
24	2,6	2,8	2,8	-	1,7	1,5	1,5
26	2,1	2,4	2,5	-	1,6	1,5	1,4
28	1,7	1,9	2,1	-	1,5	1,4	1,4
30	1,4	1,6	1,7	-	1,5	1,4	1,3
32	1,1	1,2	1,4	-	1,2	1,3	1,3
34	0,8	1,0	1,1	-	1,0	1,3	1,2
36	0,6	0,7	-	-	0,8	1,0	1,2
38	-	-	-	-	-	0,8	1,0
40	-	-	-	-	-	0,6	0,8
42	-	-	-	-	-	-	-

7,5 t 6,85 m x 6,40 m 360° DIN/ISO

37,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal							
Radius · Ausladung Portée Sbraccio Radio	9,2 m			17,6 m			
	0°	20°	40°	0°*	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t
8	4,1	-	-	-	-	-	-
9	4,1	-	-	-	-	-	-
10	4,1	-	-	-	1,8	-	-
12	4,1	3,7	-	-	1,8	-	-
14	4,0	3,5	3,2	-	1,8	-	-
16	3,9	3,4	3,1	-	1,8	1,8	-
18	3,7	3,2	3,0	-	1,8	1,7	-
20	3,3	3,1	2,9	-	1,8	1,6	-
22	2,7	2,9	2,8	-	1,7	1,6	1,5
24	2,1	2,4	2,7	-	1,7	1,5	1,5
26	1,7	2,0	2,1	-	1,6	1,5	1,4
28	1,3	1,6	1,7	-	1,5	1,4	1,4
30	1,0	1,2	1,4	-	1,2	1,4	1,3
32	0,8	0,9	1,0	-	0,9	1,3	1,3
34	-	0,7	0,8	-	0,7	1,0	1,2
36	-	-	-	-	-	0,8	1,0
38	-	-	-	-	-	0,6	0,7
40	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-

40,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale
Braccio base · Pluma principal

Radius · Ausladung Portée Sbraccio Radio	9,2 m			17,6 m			
	0°	20°	40°	0°*	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t
9	3,1	-	-	-	-	-	-
10	3,1	-	-	1,5	1,1	-	-
12	3,1	3,1	-	1,5	1,1	-	-
14	3,1	3,1	-	1,5	1,1	-	-
16	3,1	3,0	2,9	1,5	1,1	1,1	-
18	3,1	2,9	2,8	1,5	1,1	1,1	-
20	3,1	2,7	2,6	1,5	1,1	1,1	-
22	3,0	2,6	2,5	1,5	1,1	1,1	1,1
24	2,5	2,5	2,4	1,5	1,1	1,1	1,1
26	2,1	2,3	2,3	1,5	1,1	1,1	1,1
28	1,7	1,9	2,1	1,5	1,1	1,1	1,1
30	1,3	1,5	1,7	1,4	1,1	1,1	1,1
32	1,0	1,2	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1
34	0,8	0,9	1,0	0,9	0,9	1,1	1,1
36	0,6	0,7	0,8	0,7	0,7	1,0	1,1
38	-	-	-	-	-	0,8	1,0
40	-	-	-	-	-	0,6	0,7

40,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale
Braccio base · Pluma principal

Radius · Ausladung Portée Sbraccio Radio	9,2 m			17,6 m			
	0°	20°	40°	0°*	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t
9	3,1	-	-	-	-	-	-
10	3,1	-	-	1,5	1,1	-	-
12	3,1	3,1	-	1,5	1,1	-	-
14	3,1	3,1	-	1,5	1,1	-	-
16	3,1	3,0	2,9	1,5	1,1	1,1	-
18	3,1	2,9	2,8	1,5	1,1	1,1	-
20	3,1	2,7	2,6	1,5	1,1	1,1	-
22	2,6	2,6	2,5	1,5	1,1	1,1	1,1
24	2,1	2,4	2,4	1,5	1,1	1,1	1,1
26	1,7	1,9	2,1	1,5	1,1	1,1	1,1
28	1,3	1,5	1,7	1,4	1,1	1,1	1,1
30	1,0	1,2	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1
32	0,7	0,9	1,0	0,8	0,9	1,1	1,1
34	-	0,7	0,8	0,6	0,6	1,0	1,1
36	-	-	-	-	-	0,7	1,0
38	-	-	-	-	-	-	0,7
40	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques · Osservazioni · Observaciones

- * Special length: main boom 38.4 m
- * Sonderlänge: Hauptausleger 38,4 m
- * Longueur spéciale: flèche 38,4 m
- * Lunghezza speciale: braccio base 38,4 m
- * Longitud especial: pluma principal 38,4 m



TECHNICAL DESCRIPTION

CARRIER

Drive / steering	6 x 4 x 2.
Frame	Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-strength fine-grain structural steel.
Outriggers	Four hydraulically telescoping outrigger beams with hydraulic jack legs.
Engine	DaimlerChrysler OM 926 LA, water-cooled 6-cylinder engine, output to DIN: 240 kW (326 HP) at 2200 ¹ /min, max. torque 1300 Nm at 1300-1600 ¹ /min, certified in compliance with EURO MOT 3a, Tier 3 and CARB. Fuel tank capacity: 335 l.
Transmission	Automated powershift transmission with torque-converter and integral transfer case, 6 speeds forward and 2 reverse, longitudinal differential lockout control.
Axles	Axle 1: with planetary hubs, steer, transverse differential lockout control; axle 2: non-drive, non-steer; axle 3: with planetary hubs, non-steer, transverse differential lockout control.
Suspension	Hydropneumatic suspension, all axles hydraulically blockable.
Wheels and tyres	6 disk-type wheels fitted with 14.00 R 25 tyres. Single wheels on all axles.
Steering	Dual-circuit hydraulic steering.
Brakes	Service brake: dual-line air system, acting on all wheels, ABS. Parking brake: spring-loaded type on axles 2 and 3. Sustained action brake: exhaust brake, constant choke valve, automatic downhill cruise control.
Electrical equipment	24 V system.
2-man driver's cab	Rubber-mounted all steel driver's cab with safety glazing, controls and instrumentation, air-sprung and heated driver's and passenger seat, vertically adjustable steering wheel, electrically adjustable and heated outside mirrors, rotaflare warning light, cruise control, air-conditioning as standard.

SUPERSTRUCTURE

Main boom	Boom base and 4 telescopic sections, fabricated from fine-grain structural steel, telescoping with partial load, anti-deflection Demag ovaloid design.
Counterweight	7.5 t fixed on superstructure.
Hydraulic system	Powered by carrier engine, 1 variable-displacement axial piston pump and separate fixed-displacement pump to allow 3 simultaneous, independent working movements.
Hoist	Fixed-displacement axial-piston motor, hoist drum with planetary reduction integral and spring-loaded multi-disk brake.
Slew unit	Hydraulic motor with planetary reduction, foot-pedal operated brake and spring-loaded holding brake.
Boom elevation	1 differential cylinder with automatically controlled lowering brake valve.
Crane cab	Spacious all-steel comfortable cab with sliding door and large hinged windscreen, tiltable 20°, roof window with armoured glass, full instrumentation and crane controls, working light. Self-contained hot water heater with timer, thermostat-controlled. Windscreen washer and intermittent control type windscreen wiper, air-conditioning as standard.
Operator aids	Electronic load indicator with digital readout for hook load, rated load, boom length, boom angle, load radius. Integrated display to indicate the percentage of tele sequence, limit switches on hoist and lowering motions, pressure-relief and safety holding valves.
Hydraulic servo control	Hydraulic pilot-control by self-centering control levers.

OPTIONAL EQUIPMENT

Drive / steering	6 x 6 x 6 + top-steer facility.
Wheels and tyres	16.00 R 25 (Note increased weight and width!).
Trailer coupling	For central axle trailers with max. 24 t total weight and ABS air hookup: D = 190; D _C = 155; V = 75.
Hoist II	Fixed-displacement axial piston motor, hoist drum with planetary reduction integral and spring-loaded multi-disk brake (avoids re-reeving of hoist line when using the optional jib). Installed with assist crane.
Main boom extension	Side-folding 1 or 2-part jib, 9.2 m or 17.6 m. 0°, 20° and 40° offset.
Additional counterweight	2.0 t.
Heavy-lift attachment	2 additional sheaves on boom head for duties over 34.4 t.
Heavy-lift runner	1.20 m long, 1-sheave.
Handling facility for additional counterweight	
Telma electric retarder	
Rooster sheave	1-sheave.

DESCRIZIONE TECNICA

CARRO

Trazione / sterzo	6 x 4 x 2.
Telaio	Costruzione scatolata e saldata comprendente le casse degli stabilizzatori, realizzata in lamiera d'acciaio ad alta resistenza a grana fine.
Stabilizzatori	Quattro travi ad estensione idraulica orizzontale con cilindri idraulici verticali.
Motore	Raffreddato ad acqua, diesel 6 cilindri DaimlerChrysler OM 926 LA, potenza 240 kW (326 HP) a 2200 giri/min. Coppia massima 1300 Nm a 1300-1600 giri/min, con certificazione conforme alle norme EURO MOT 3a, Tier 3 e CARB. Serbatoio carburante 335 litri.
Trasmissione	Cambio automatico con distributore di coppia e riduttore di distribuzione integrato, 6 marce avanti e 2 retromarce, blocco longitudinale trasversale.
Assi	Asse 1: motore, sterzante, blocco differenziale trasversale; asse 2: non motore, non sterzante; asse 3: motore, non sterzante, blocco differenziale trasversale.
Sospensioni	Idropneumatiche, tutti gli assi bloccabili idraulicamente.
Tipo di pneumatici	6 pneumatici, 14.00 R 25, tutti gli assi con ruote singole.
Sterzo	Servocomando idraulico a doppio circuito.
Freni	Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito agente su tutte le ruote, ABS. Freno di stazionamento: accumulatore a molla agente sugli assi 2 e 3. Freno continuo sul tubo di scappamento e costante a farfalla, cruise control in discesa.
Impianto elettrico	Tensione di servizio 24 V.
Cabina a due posti	In lamiera d'acciaio a sospensione elastica con vetri di sicurezza, strumenti di comando, sedile per il conduttore molleggiato pneumaticamente e riscaldato, sedile per il passeggero non molleggiato, volante registrabile in altezza, specchietti esterni riscaldabili, lampeggiante, cruise control, aria condizionata di serie.

TORRETTA

Braccio base	Cassone base e 4 sezioni telescopiche in acciaio a grana fine, sfilabili sotto carico parziale, sezione cassoni ovaloide tipica del design Demag ad alta resistenza.
Contrappesi	7,5 t, integrati nella torretta.
Impianto idraulico	Alimentato dal motore situato sul carro, 1 pompa a pistoncini assiali a portata variabile e 1 pompa separata a portata costante che permette 3 movimenti di lavoro contemporanei ed indipendenti.
Argano	Motore idraulico a pistoncini assiali a portata costante, tamburo con riduttore a planetari integrato e freno multidisco a molle.
Rotazione	Motore idraulico con riduttore a planetari, freno a pedale e freno a molle.
Sollevamento braccio	1 cilindro differenziale, discesa controllata mediante valvola di frenatura pilotata.
Cabina torretta	Cabina spaziosa e confortevole, tutta in acciaio, con porta scorrevole, grande parabrezza sollevabile, inclinabile di 20°, finestra sul tetto in vetro blindato, strumenti di comando e di controllo di movimenti della gru, faro di lavoro. Riscaldamento ad acqua calda indipendente dal motore con temporizzatore regolato con termostato. Tergicristallo a marcia intermittente ed impianto lavavetri, aria condizionata di serie.
Equipaggiamento di sicurezza	Limitatore elettronico del momento di carico e schermo grafico per l'indicazione digitale del carico al gancio, carico nominale, lunghezza braccio, angolatura braccio, sbraccio. Indicazione integrata proporzionale delle sequenze di sfilamento dei cassoni tele. Ulteriori dispositivi di sicurezza quali finecorsa di salita e discesa, valvola di limitazione pressione, sicurezza antirottura tubi.
Servocomandi idraulici	Comandi idraulici servoassistiti tramite manipolatori.

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Trazione / sterzo	6 x 6 x 6 + comandi del carro dalla cabina di torretta.
Tipo di pneumatici	16.00 R 25 (maggior peso e larghezza).
Gancio per rimorchio	Per rimorchi su asse centrale di peso totale massimo di 24 t e aggancio al freno pneumatico: D = 190; D _C = 155; V = 75.
Secondo argano	Motore idraulico a pistoncini assiali a portata costante, tamburo con riduttore a planetari integrato, freno multidisco a molle. Con tale secondo argano non è necessario svolgere il bozzello dal braccio per metterlo sulla testa della prolunga. Montaggio del secondo argano con gru ausiliaria.
Prolunga braccio base	Prolunga a 1 o due elementi da 9,2 m o 17,6 m ripiegabile a lato braccio, inclinabile a 0°, 20°, 40°.
Contrappeso addizionale	2,0 t.
Equipaggiamento pesante	2 pulegge supplementari sulla testa del braccio per portate superiori a 34,4 t.
Runner	Lunghezza 1,20 m, a 1 puleggia per lavori all'interno di fabbricati.
Aiuto montaggio contrappeso addizionale	
Freno Telma	
Testina ad	1 puleggia.

autovictor



Keep on moving to the future.

DATASHEET

TEREX DEMAG AC 50.1

AUTOVICTOR s.r.l.

Via Galvani 11/13

28060 San Pietro Mosezzo - Novara

Tel. +39 0321 35000

info@autovictor.it

www.autovictor.it