

autovictor



Keep on moving to the future.

DATASHEET TEREX DEMAG AC 120.1



TEREX | DEMAG

AC 120-1 | All Terrain Crane 120 t Lifting Capacity



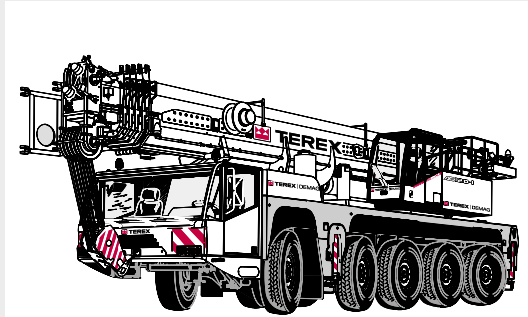
AC 120-1

ALL TERRAIN CRANE

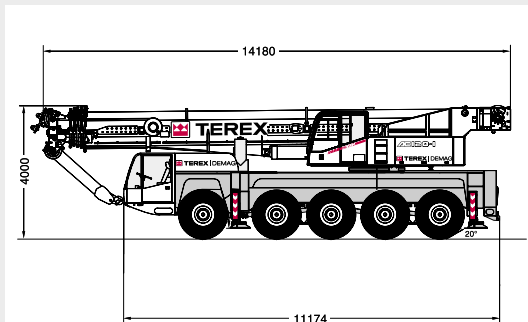


AC 120-1 HIGHLIGHTS

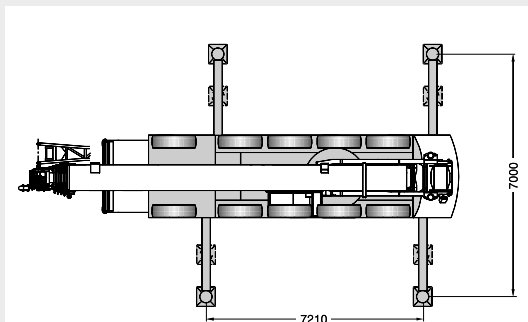
- ▶ Most powerful crane with a carrier width of 2.75 m
- ▶ Very compact 5-axle crane with a carrier length of just 11.17 m
- ▶ 8.2 t counterweight carried on the crane giving just 12 t axle load
- ▶ 60 m main boom and optional 9.1 m to 33.0 m boom extension
- ▶ State-of-the-art engine and transmission ensure high travel comfort
- ▶ Speed-dependent rear axle steering for increased manoeuvrability and driving stability
- ▶ Innovative Demag IC-1 crane control system with touchscreen



- ▶ Stärkster Kran mit einer Unterwagenbreite von 2,75 m
- ▶ Sehr kompakter 5-Achser mit nur 11,17 m Unterwagenlänge
- ▶ 8,2 t Gegengewicht verfahrbar bei Achslasten unter 12 t
- ▶ 60 m langer Hauptausleger, zuzüglich einer Hauptauslegerverlängerung 9,1 m bis 33,0 m
- ▶ Hoher Fahrkomfort durch modernste Motoren- und Antriebstechnologie
- ▶ Erhöhte Wendigkeit und Stabilität durch geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung
- ▶ Innovative Kransteuerung Demag IC-1 mit Touchscreen



- ▶ La grue la plus puissante avec une largeur du châssis de 2,75 m
- ▶ La 5-essieux très compacte avec une longueur du châssis de 11,17 m seulement
- ▶ 8,2 t de contrepoids transporté sur la grue sans dépasser 12 t de poids à l'essieu
- ▶ Flèche principale de 60 m et rallonge optionnelle de 9,1 m à 33,0 m
- ▶ Moteur et transmission à la pointe de la technologie garantissant un grand confort de conduite
- ▶ Direction de l'essieu arrière en fonction de la vitesse augmentant la maniabilité et la stabilité lors du déplacement
- ▶ Commande de grue innovatrice Demag IC-1 avec écran tactile



- ▶ La gru più potente con larghezza carro di soli 2,75 m
- ▶ La gru a 5 assi più compatta con lunghezza carro di soli 11,17 m
- ▶ Carico sugli assi di 12 t incluso 8,2 t di contrappeso trasportabile con la gru
- ▶ Braccio base da 60 m e prolunga braccio opzionale da 9,1 m a 33,0 m
- ▶ Motore e cambio di ultima generazione con grande comfort di viaggio
- ▶ Sterzata degli assi posteriori in funzione della velocità per garantire una maggiore manovrabilità e stabilità di guida
- ▶ Comandi innovativi con sistema IC-1 con touchscreen

- ▶ La grúa más potente con un chasis de 2,75 m de anchura
- ▶ Muy compacta, longitud de chasis de tan solo 11,17 m en 5 ejes
- ▶ Peso de 12 t por eje, transportando 8,2 t de contrapeso
- ▶ Longitud máxima de pluma de 60 m y opción de plumín de 9,2 m a 33 m
- ▶ Tecnología de vanguardia en motor y transmisión para asegurar un desplazamiento confortable
- ▶ Dirección dependiente de la velocidad en ejes traseros para mejorar la maniobrabilidad y la estabilidad en carretera
- ▶ Novedoso control de la grúa Demag IC-1 con pantalla táctil en color

CONTENTS · INHALT · CONTENU · INDICE · CONTENIDO

Page · Seite · Page · Pagina · Página:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos

Dimensions · Abmessungen · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones	4
Option: with modular axle · Option: mit Zusatzachse · En option: avec essieu supplémentaire · Opzione: con asse modulare · Opción: eje modular . .	4
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos	6

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées · Campo di lavoro · Rangos de trabajo	7
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage · Portate · Capacidades de carga	8

2

Main boom extension · Hauptauslegerverlängerung · Rallonge de flèche · Prolunga · Plumín, extensión de pluma

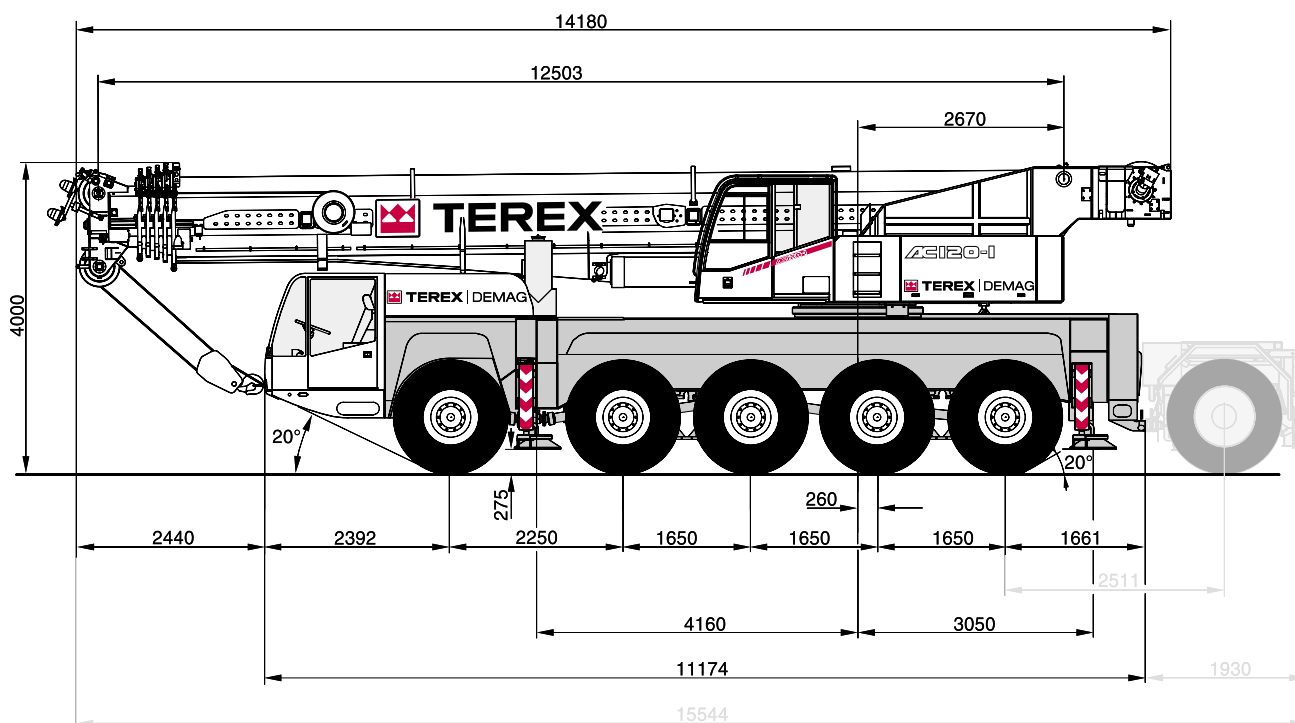
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées · Campo di lavoro · Rangos de trabajo	11
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage · Portate · Capacidades de carga	12
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées · Campo di lavoro · Rangos de trabajo	15

3

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica

Carrier · Superstructure · Optional equipment	16
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	17
Châssis · Partie supérieure · Equipements optionnels	18
Carro · Torretta · Equipaggiamento opzionale	19
Chasis · Superestructura · Equipamiento opcional	20

4

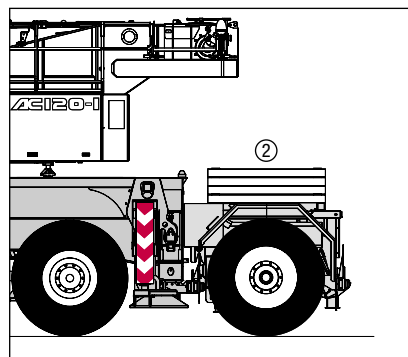
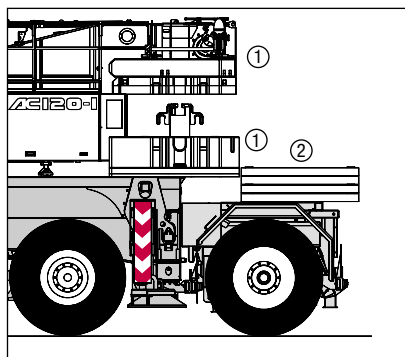
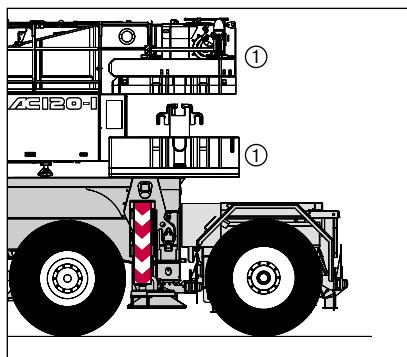
DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES


* with special attachment · mit Sonderausrüstung · avec équipement spécial · con accessorio speciale · con equipo especial

AC 120-1 T

OPTION: WITH MODULAR AXLE · OPTION: MIT ZUSATZACHSE · EN OPTION: AVEC ESSIEU SUPPLÉMENTAIRE · OPZIONE: CON ASSE MODULARE · OPCIÓN: EJE MOLULAR

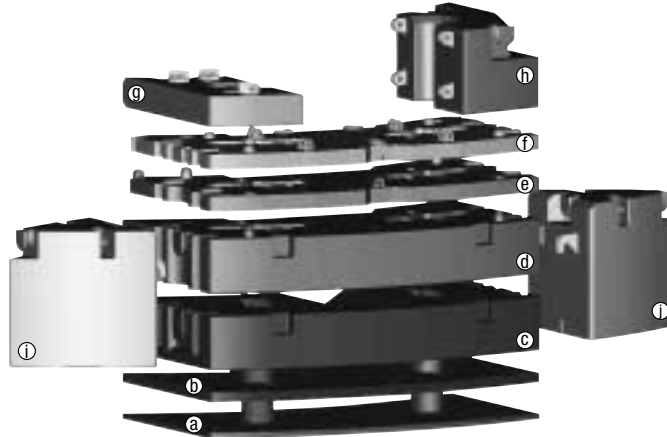
Selection of configurations · Auswahl an Konfigurationen · Sélection du configurations · Selezione delle configurazioni · Selección de configuraciones



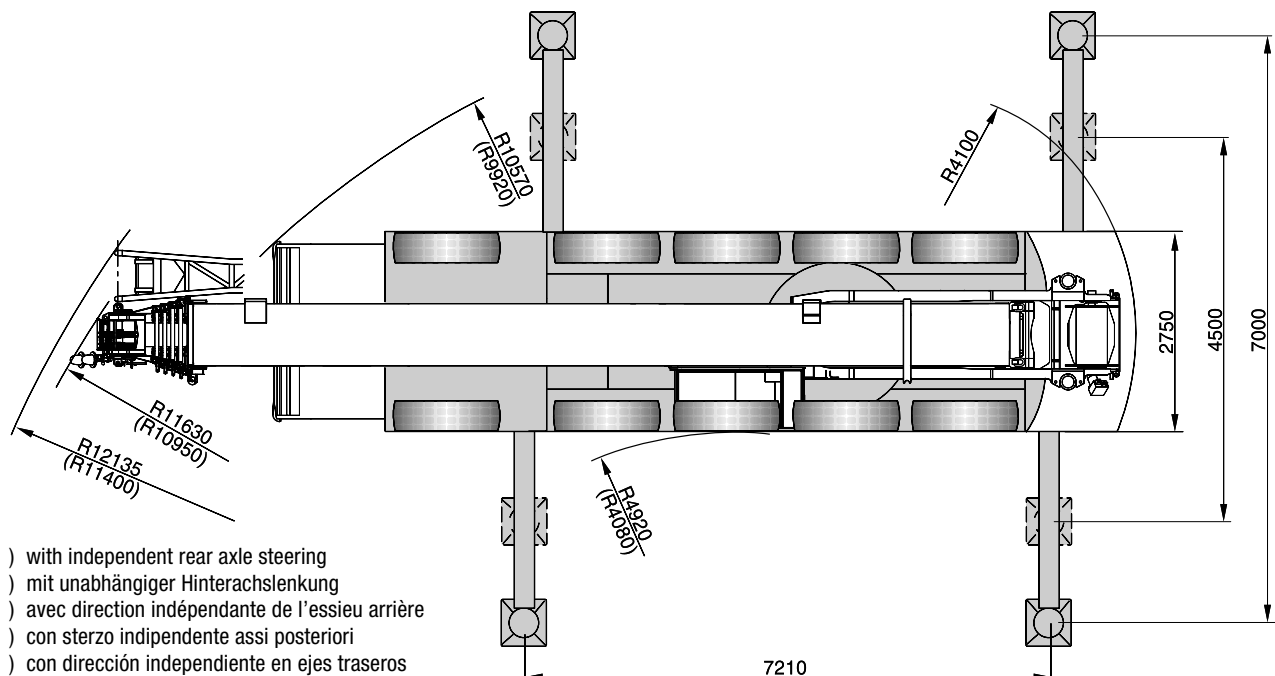
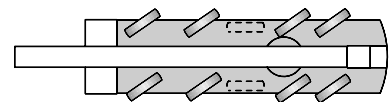
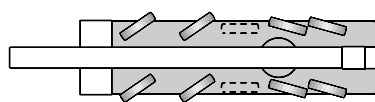
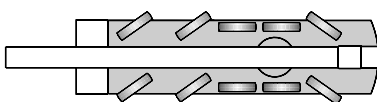
① Additional counterweight · Zusatzgegengewicht · Contrepoids supplémentaire · Contrappeso supplementare · Contrapeso adicional

② Base plates · Abstützplatten · Plaque de callage · Piastra stabilizzatori · Placas base

DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES



	Ⓐ 1,8 t	Ⓑ 1,9 t	Ⓒ 9,4 t	Ⓓ 9,6 t	Ⓔ 2,6 t	Ⓕ 2,6 t	Ⓖ 1,3 t	Ⓗ 3,2 t	Ⓙ 4,0 t	⓫ 4,0 t
0 t										
6,3 t	X						X	X		
8,2 t	X	X					X	X		
10,8 t	X	X				X	X	X		
13,4 t	X	X			X	X	X	X		
17,6 t	X	X	X				X	X		
20,2 t	X	X	X			X	X	X		
22,8 t	X	X	X	X						
22,8 t	X	X	X		X	X	X	X		
27,2 t	X	X	X	X			X	X		
27,2 t	X	X	X	X	X	X				
29,8 t	X	X	X	X		X	X	X		
30,7 t	X	X	X	X					X	X
32,5 t	X	X	X	X	X	X	X	X		
35,2 t	X	X	X	X			X	X	X	X
37,8 t	X	X	X	X		X	X	X	X	X
40,4 t	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X



SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES · DATI TECNICI · DATOS TÉCNICOS
AXLE LOADS · ACHSLASTEN · POIDS D'ESSIEUX · PESI SUGLI ASSI · CARGA POR EJE

Basic machine with 17 m main boom extension, hook block, 6,2 t counterweight, tyres 16.00 R 25 · Grundgerät mit Hauptauslegerverlängerung 17 m, Unterflasche, 6,2 t Gegengewicht, Bereifung 16.00 R 25 · Machine de base avec rallonge de flèche 17 m, crochet-moufle, 6,2 t de contrepoids, pneumatiques 16.00 R 25 · Autogrù in assetto stradale con prolunga da 17 m, bozzello, contrappeso da 6,2 t, pneumatici 16.00 R 25 · Máquina base con 17 m de plumín, extensión de pluma, gancho, contrapeso da 6,2 t, neumáticos de 16.00 R 25

Basic machine with hook block, 8.2 t counterweight, tyres 16.00 R 25 · Grundgerät mit Unterflasche, 8,2 t Gegengewicht, Bereifung 16.00 R 25 · Machine de base avec crochet-moufle, 8,2 t de contrepoids, pneumatiques 16.00 R 25 · Autogrù in assetto stradale con bozzello, contrappeso da 8,2 t, pneumatici 16.00 R 25 · Máquina base con gancho, contrapeso 8,2 t, neumáticos de 16.00 R 25

Axles · Achsen · Essieux · Assi · Ejes

5 x 12 000 kg

Total · Gesamt · Total · Totale · Total

60 000 kg

WORKING SPEEDS (INFINITELY VARIABLE) · ARBEITSGESCHWINDIGKEITEN (STUFENLOS REGELBAR) · VITESSES DE TRAVAIL (RÉGLABLES SANS PALIERS) · VELOCITÀ DI LAVORO (A REGOLAZIONE VARIABILE) · VELOCIDAD DE TRABAJO (INFINITAMENTE VARIABLE)

Mechanisms Antriebe Mécanismes Funzioni Mecanismos	Normal speed Normalgang Marche normale Velocità normale Velocidad normal	High speed ²⁾ Schnellgang ²⁾ Marche rapide ²⁾ Velocità rapida ²⁾ Velocidad rápida ²⁾	Max. permissible line pull ¹⁾ Max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Effort max. admis sur brin ¹⁾ Tiro max. sulla fune ¹⁾ Carga máx. por reenvío ¹⁾	Rope diameter / Rope length Seil ø / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble Diametro / lunghezza fune Diam. cable / long. cable
--	--	---	---	--

Hoist I Hubwerk I Treuil de levage I Argano I Cabrestante I	45 m/min	145 m/min	81 kN	21 mm / 305 m
---	----------	-----------	-------	---------------

Hoist II Hubwerk II Treuil de levage II Argano II Cabrestante II	45 m/min	145 m/min	81 kN	21 mm / 305 m
--	----------	-----------	-------	---------------

Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro max. 1,7 ¹/min

Boom elevation · Ausleger-Winkelverstellung · Relevage de flèche · Angolazione braccio · Elevación de pluma -1,5° – +82°

CARRIER PERFORMANCE · FAHRLEISTUNGEN · PERFORMANCE DU PORTEUR · PRESTAZIONI DEL CARRO · PRESTACIONES DEL VEHÍCULO

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route · Velocità su strada · Velocidad de traslación 0 . . 85 km/h

Gradeability · Steigfähigkeit · Capacité sur rampes · Pendenza superabile con gru in assetto stradale · 70 %

Pendiente franqueable en orden de transporte

HOOK BLOCK / SINGLE LINE HOOK · UNTERFLASCHE / HAKENGEHÄNGE · CROCHET-MOUFFLE / BOULET · BOZZELLO / A PALLA · GANCHO / GANCHO DE TIRO DIRECTO

Type Typ Type Tipo Tipo	Possible load ¹⁾ Mögliche Traglast ¹⁾ Charge possible ¹⁾ Portata possibile ¹⁾ Carga permitida ¹⁾	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies Nº di pulegge No de poleas	Weight Gewicht Poids Peso Peso	„D“	Number of lines Strangzahl Nombre de brins Nº max avvolgim. Reenvíos máx.	Heavy-lift attachment Schwerlasteinrichtung Équipement levage lourd Equipaggiamento pesante Equipo de carga pesada
200	120,0 t	9	1750 kg	3,00 m	16	4 add. sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl. / puleggie suppl. / poleas adicionales*
100	100,0 t	7	1000 kg	3,00 m	14	2 add. sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl. / puleggie suppl. / poleas adicionales
80	80,0 t	5	930 kg	3,00 m	11	2 add. sheaves / Zusatzrollen / poulies suppl. / puleggie suppl. / poleas adicionales
63	55,0 t	3	700 kg	3,00 m	7	
32	24,0 t	1	550 kg	2,70 m	3	
8	8,0 t	Single line hook / Hakengehänge / Boulet / A palla / Gancho de tiro directo	250 kg	2,00 m	1	

Remarks · Bemerkungen · Remarques · Osservazioni · Observaciones

* + hoist 2 / + Hubwerk 2 / + treuil de levage 2 / + argano 2 / + cabrestante 2

¹⁾ varies depending on national regulations · variiert je nach Ländervorschrift · varie en fonction des normes nationales · varia a secondo delle eventuali norme nazionali · varia dependiendo de las regulaciones nacionales

²⁾ at max. rope's layer · auf höchster Lage · dernière couche du câble de levage sur le treuil · ad avvolgimento massimo della fune · En la última vuelta del cable





HA LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE · PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA

40,4 t

360°

DIN/ISO

Radius · Ausladung														Radius · Ausladung
Portée														Portée
Sbraccio														Sbraccio
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal														Radio
Radio	m	12,5	16,8	21,1	25,4	29,7	34,3	38,3	42,6	46,9	51,2	55,5	60,0	Radio
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	140,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	120,0	107,5	99,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	108,0	101,5	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	100,5	96,8	86,0	75,4	58,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	94,2	90,5	81,1	71,8	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	88,4	85,0	76,3	68,3	55,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	5
6	77,6	75,7	68,2	61,7	52,3	40,2	-	-	-	-	-	-	-	6
7	68,1	67,9	60,1	56,4	49,3	38,4	32,7	-	-	-	-	-	-	7
8	58,2	58,0	55,4	51,1	46,2	36,5	30,2	26,2	-	-	-	-	-	8
9	50,6	50,5	50,3	45,9	43,0	34,9	27,8	24,5	20,4	-	-	-	-	9
10	-	43,6	43,2	42,4	39,9	33,4	25,5	22,9	19,9	16,3	-	-	-	10
12	-	32,6	32,3	33,0	32,3	30,5	22,5	19,8	17,8	15,5	12,2	9,3	-	12
14	-	24,3	26,4	26,1	26,8	26,1	19,6	17,6	15,8	14,3	11,8	9,2	-	14
16	-	-	21,6	22,1	21,9	21,3	17,4	15,5	14,2	13,1	11,4	8,8	-	16
18	-	-	16,1	18,8	18,4	17,7	16,3	13,8	12,7	11,9	10,8	8,3	-	18
20	-	-	-	16,1	15,7	15,1	15,1	12,6	11,3	10,7	10,0	7,8	-	20
22	-	-	-	14,0	13,6	13,0	13,5	11,3	10,4	9,6	9,1	7,3	-	22
24	-	-	-	-	11,8	12,1	11,7	10,3	9,4	8,9	8,3	6,9	-	24
26	-	-	-	-	10,5	10,9	10,3	9,6	8,5	8,2	7,6	6,4	-	26
28	-	-	-	-	-	9,7	9,1	9,0	7,7	7,4	7,1	5,9	-	28
30	-	-	-	-	-	8,7	8,1	8,3	7,2	6,7	6,5	5,5	-	30
32	-	-	-	-	-	-	7,3	7,4	6,7	6,2	6,0	5,1	-	32
34	-	-	-	-	-	-	6,9	6,6	6,3	5,8	5,4	4,8	-	34
36	-	-	-	-	-	-	3,7	5,9	5,9	5,4	5,1	4,4	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,2	5,0	4,7	4,0	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,7	4,5	4,2	3,8	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,0	3,6	3,5	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,6	3,2	3,2	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	3,2	2,8	2,8	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,4	2,4	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,1	2,0	-	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	52
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	56
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58

Remarks · Bemerkungen · Remarques · Osservazioni · Observaciones

- * with special attachment
- * mit Sonderausrüstung
- * avec équipement spécial
- * con accessorio speciale
- * con equipo especial

HA LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE · PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA

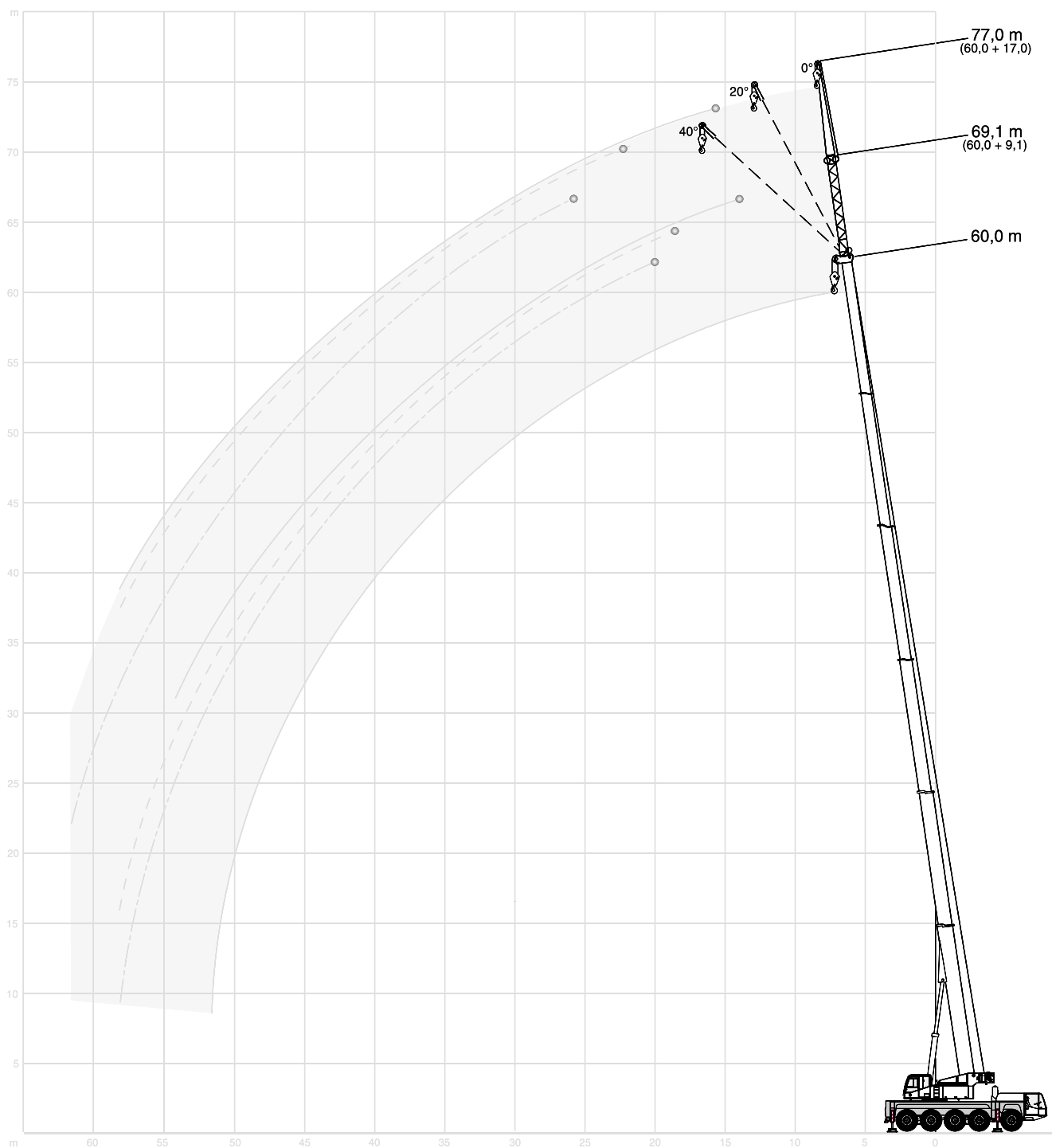
22,8 t		 360°											DIN/ISO	
Radius · Ausladung														Radius · Ausladung
Portée														Portée
Sbraccio														Sbraccio
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal														
Radio	m	12,5	16,8	21,1	25,4	29,7	34,3	38,3	42,6	46,9	51,2	55,5	60,0	Radio
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	120,0	107,5	99,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	108,0	101,5	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	100,5	96,8	86,0	75,4	58,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4
4,5	93,9	90,5	81,1	71,8	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
5	87,0	85,0	76,3	68,3	55,4	42,3	-	-	-	-	-	-	-	5
6	71,2	71,0	65,4	60,9	52,3	40,2	-	-	-	-	-	-	-	6
7	58,4	57,8	54,3	50,3	47,7	38,4	32,7	-	-	-	-	-	-	7
8	45,4	46,0	45,2	43,6	40,3	36,5	30,2	26,2	-	-	-	-	-	8
9	36,9	38,1	38,3	37,4	35,6	34,1	27,8	24,5	20,4	-	-	-	-	9
10	-	31,9	32,1	31,7	32,1	29,9	25,5	22,9	19,9	16,3	-	-	-	10
12	-	24,3	24,8	24,7	24,2	23,5	22,3	19,8	17,8	15,5	12,2	9,3	-	12
14	-	16,3	19,4	19,3	18,9	18,2	18,8	17,1	15,8	14,3	11,8	9,2	-	14
16	-	-	15,6	15,6	15,1	15,7	15,0	14,4	13,7	13,1	11,4	8,8	-	16
18	-	-	10,0	12,8	13,4	12,9	12,4	12,6	12,0	11,4	10,8	8,3	-	18
20	-	-	-	11,1	11,3	10,9	11,1	10,5	10,4	10,0	9,9	7,8	-	20
22	-	-	-	9,8	9,6	9,4	9,4	9,0	9,0	8,7	8,4	7,3	-	22
24	-	-	-	-	8,3	8,5	8,1	8,1	7,8	7,4	7,0	6,8	-	24
26	-	-	-	-	7,3	7,4	7,0	7,0	6,7	6,3	5,9	5,8	-	26
28	-	-	-	-	-	6,5	6,3	6,0	5,7	5,4	4,9	4,9	-	28
30	-	-	-	-	-	5,7	5,6	5,2	4,9	4,6	4,1	4,1	-	30
32	-	-	-	-	-	-	4,9	4,6	4,3	3,9	3,5	3,4	-	32
34	-	-	-	-	-	-	4,3	4,0	3,7	3,3	2,9	2,8	-	34
36	-	-	-	-	-	-	3,7	3,5	3,2	2,7	2,3	2,3	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	3,1	2,7	2,3	1,9	1,8	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,3	1,9	1,5	1,4	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,5	1,1	1,1	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,2	0,8	0,7	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,9	-	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48

2

HA LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE · PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA

8,2 t														DIN/ISO	
360°															
Radius · Ausladung														Radius · Ausladung	
Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal													Portée	
Sbraccio														Sbraccio	
Radio	m	12,5	16,8	21,1	25,4	29,7	34,3	38,3	42,6	46,9	51,2	55,5	60,0	Radio	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	119,0	107,5	99,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3,5	108,0	101,5	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4	99,8	96,8	84,5	75,4	58,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	88,1	81,4	73,2	64,1	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	77,6	68,6	62,4	58,1	51,9	42,3	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	56,4	52,4	49,4	45,3	42,6	39,4	35,2	-	-	-	-	-	-	6	
7	40,7	42,4	39,7	38,5	35,6	32,4	30,0	-	-	-	-	-	-	7	
8	31,2	33,5	33,5	32,2	29,6	27,5	24,9	23,8	-	-	-	-	-	8	
9	24,5	26,7	27,4	27,1	24,9	23,7	22,3	20,2	18,8	-	-	-	-	9	
10	-	21,9	22,5	22,4	21,3	21,1	19,2	18,7	17,1	15,8	-	-	-	10	
12	-	15,6	16,2	17,0	16,8	16,2	15,9	15,0	14,3	13,1	12,2	9,3	-	12	
14	-	9,0	12,8	13,0	12,9	13,1	12,6	12,2	11,4	10,4	9,5	9,1	-	14	
16	-	-	10,1	10,3	10,5	10,4	10,3	9,9	9,1	8,2	7,5	7,2	-	16	
18	-	-	7,8	8,5	8,5	8,5	8,3	8,1	7,4	6,6	5,9	5,5	-	18	
20	-	-	-	6,9	7,1	7,0	6,8	6,5	6,0	5,2	4,5	4,2	-	20	
22	-	-	-	5,7	5,9	5,7	5,6	5,3	4,8	4,1	3,5	3,2	-	22	
24	-	-	-	-	4,9	4,7	4,6	4,3	3,8	3,2	2,6	2,3	-	24	
26	-	-	-	-	4,1	3,9	3,7	3,4	3,1	2,5	1,9	1,6	-	26	
28	-	-	-	-	-	3,2	3,0	2,8	2,4	1,9	1,3	1,1	-	28	
30	-	-	-	-	-	2,6	2,5	2,2	1,8	1,3	0,8	-	-	30	
32	-	-	-	-	-	-	2,0	1,7	1,4	0,8	-	-	-	32	
34	-	-	-	-	-	-	1,6	1,3	0,9	-	-	-	-	34	
36	-	-	-	-	-	-	1,2	0,9	-	-	-	-	-	36	

0 t														DIN/ISO	
360°															
Radius · Ausladung														Radius · Ausladung	
Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal													Portée	
Sbraccio														Sbraccio	
Radio	m	12,5	16,8	21,1	25,4	29,7	34,3	38,3	42,6	46,9	51,2	55,5	60,0	Radio	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	118,0	107,5	99,1	68,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
3,5	107,5	100,5	82,2	66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	
4	93,0	77,6	65,9	58,2	48,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
4,5	73,6	64,5	57,1	49,1	44,7	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	
5	60,6	53,8	48,4	44,4	38,5	34,5	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	39,0	41,3	37,6	33,7	29,9	28,1	25,4	-	-	-	-	-	-	6	
7	27,0	29,6	29,5	26,7	25,6	23,1	21,6	-	-	-	-	-	-	7	
8	19,9	22,1	22,8	22,8	21,3	20,2	18,7	16,8	-	-	-	-	-	8	
9	15,4	17,3	18,5	18,8	18,3	17,0	15,8	14,2	12,9	-	-	-	-	9	
10	-	14,0	15,1	15,4	15,6	14,5	13,5	12,1	11,0	9,7	-	-	-	10	
12	-	9,5	10,7	10,9	11,2	10,9	10,2	9,1	8,2	7,1	6,2	5,8	-	12	
14	-	4,2	7,8	8,0	8,2	8,1	7,9	7,0	6,2	5,3	4,5	4,1	-	14	
16	-	-	5,9	6,1	6,3	6,1	6,0	5,4	4,7	3,9	3,2	2,9	-	16	
18	-	-	4,6	4,7	4,9	4,8	4,6	4,2	3,6	2,8	2,1	1,9	-	18	
20	-	-	-	3,7	3,9	3,7	3,6	3,3	2,6	1,9	1,3	1,0	-	20	
22	-	-	-	3,0	3,1	3,0	2,8	2,5	1,9	1,2	-	-	-	22	
24	-	-	-	-	2,5	2,3	2,2	1,8	1,3	-	-	-	-	24	
26	-	-	-	-	2,0	1,8	1,6	1,3	0,8	-	-	-	-	26	
28	-	-	-	-	-	1,3	1,1	0,8	-	-	-	-	-	28	
30	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	30	
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	





HAV LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE · PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA

40,4 t

360°

DIN/ISO

12,5 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	9,1 m			17,0 m		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
3	16,2	-	-	10,6	-	-
3,5	16,2	-	-	10,2	-	-
4	16,2	-	-	9,8	-	-
4,5	15,8	-	-	9,4	-	-
5	15,4	11,5	-	9,1	-	-
6	14,4	10,8	-	8,4	-	-
7	13,4	10,2	-	7,8	-	-
8	12,6	9,7	7,8	7,3	-	-
9	11,7	9,3	7,5	6,8	5,5	-
10	10,9	8,9	7,3	6,4	5,2	-
12	9,7	8,2	6,8	5,8	4,8	-
14	8,7	7,6	6,4	5,2	4,4	3,8
16	8,0	7,2	6,3	4,7	4,0	3,5
18	7,4	7,2	-	4,3	3,8	3,4
20	-	-	-	3,9	3,5	3,2
22	-	-	-	3,6	3,3	3,1
24	-	-	-	3,4	3,2	3,1
26	-	-	-	-	3,1	-
28	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-

42,6 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	9,1 m			17,0 m		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
10	13,4	-	-	7,1	-	-
12	12,6	-	-	6,7	-	-
14	11,9	9,0	-	6,3	-	-
16	11,2	8,6	7,0	5,9	4,6	-
18	10,6	8,3	6,8	5,6	4,3	-
20	10,1	8,0	6,6	5,3	4,2	-
22	9,5	7,7	6,5	5,1	4,0	3,3
24	8,8	7,4	6,4	4,8	3,8	3,2
26	8,1	7,1	6,3	4,6	3,7	3,1
28	7,4	6,8	6,2	4,4	3,5	3,1
30	6,7	6,5	6,1	4,2	3,4	3,0
32	6,2	6,1	6,0	4,0	3,3	2,9
34	5,6	5,8	5,8	3,8	3,2	2,9
36	5,2	5,2	5,3	3,6	3,1	2,9
38	4,7	4,8	4,9	3,5	3,0	2,8
40	4,5	4,4	4,5	3,4	3,0	2,8
42	4,1	4,2	4,3	3,3	2,9	2,8
44	3,7	3,8	3,8	3,1	2,9	2,8
46	3,3	3,4	2,1	3,0	2,8	2,8
48	2,0	2,0	-	2,9	2,8	2,8
50	-	-	-	2,8	2,7	2,8
54	-	-	-	2,3	2,4	1,4
58	-	-	-	-	-	-

51,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	9,1 m			17,0 m		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
12	10,2	-	-	-	-	-
14	9,9	-	-	5,6	-	-
16	9,5	8,0	-	5,4	-	-
18	9,2	7,7	6,5	5,1	-	-
20	8,7	7,5	6,4	4,9	4,0	-
22	8,1	7,2	6,3	4,7	3,8	-
24	7,5	6,9	6,2	4,5	3,7	3,1
26	6,9	6,6	6,1	4,4	3,5	3,1
28	6,3	6,3	6,0	4,2	3,4	3,0
30	5,9	5,9	5,9	4,0	3,3	2,9
32	5,4	5,5	5,6	3,9	3,2	2,9
34	5,0	5,1	5,2	3,7	3,1	2,8
36	4,5	4,7	4,8	3,6	3,1	2,8
38	4,1	4,3	4,4	3,5	3,0	2,7
40	3,9	3,9	4,0	3,4	2,9	2,7
42	3,6	3,6	3,6	3,2	2,9	2,7
44	3,3	3,4	3,4	3,0	2,8	2,7
46	2,9	3,1	3,2	2,8	2,7	2,7
48	2,5	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6
50	2,2	2,3	2,3	2,4	2,5	2,5
54	1,6	1,7	1,5	1,8	2,1	2,2
58	1,1	1,1	-	1,3	1,5	1,6
62	-	-	-	0,9	1,0	0,9

60,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	9,1 m			17,0 m		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	6,0	-	-	-	-	-
16	6,0	-	-	3,9	-	-
18	5,9	5,7	-	3,9	-	-
20	5,6	5,5	5,4	3,8	-	-
22	5,4	5,3	5,2	3,7	3,5	-
24	5,2	5,1	5,0	3,6	3,4	-
26	4,9	4,9	4,8	3,5	3,3	2,9
28	4,6	4,6	4,6	3,4	3,2	2,8
30	4,4	4,4	4,4	3,3	3,1	2,8
32	4,1	4,2	4,2	3,2	3,0	2,7
34	3,8	3,9	4,0	3,1	2,9	2,7
36	3,6	3,7	3,8	3,0	2,8	2,6
38	3,3	3,4	3,5	2,8	2,7	2,6
40	3,1	3,2	3,3	2,6	2,6	2,5
42	2,8	2,9	3,0	2,4	2,5	2,5
44	2,5	2,7	2,7	2,3	2,3	2,4
46	2,3	2,4	2,5	2,1	2,2	2,3
48	2,1	2,2	2,3	1,9	2,0	2,1
50	1,7	1,9	2,0	1,7	1,9	2,0
54	1,1	1,3	1,3	1,3	1,6	1,7
58	-	0,7	0,7	0,8	1,1	1,3
62	-	-	-	-	-	0,7
66	-	-	-	-	-	-

HAV LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE ·
PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA

6,3 t

360°

DIN/ISO

12,5 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	9,1 m			17,0 m		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
3	16,2	-	-	10,6	-	-
3,5	16,2	-	-	10,2	-	-
4	16,2	-	-	9,8	-	-
4,5	15,8	-	-	9,4	-	-
5	15,4	11,5	-	9,1	-	-
6	14,4	10,8	-	8,4	-	-
7	13,4	10,2	-	7,8	-	-
8	12,6	9,7	7,8	7,3	-	-
9	11,7	9,3	7,5	6,8	5,5	-
10	10,9	8,9	7,3	6,4	5,2	-
12	9,7	8,2	6,8	5,8	4,8	-
14	8,7	7,6	6,4	5,2	4,4	3,8
16	8,0	7,2	6,3	4,7	4,0	3,5
18	7,4	7,2	-	4,3	3,8	3,4
20	-	-	-	3,9	3,5	3,2
22	-	-	-	3,6	3,3	3,1
24	-	-	-	3,4	3,2	3,1
26	-	-	-	-	3,1	-
28	-	-	-	-	-	-

42,6 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	9,1 m			17,0 m		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
10	13,4	-	-	7,1	-	-
12	11,8	-	-	6,7	-	-
14	9,8	9,0	-	6,3	-	-
16	8,4	8,4	7,0	5,9	4,6	-
18	6,8	7,6	6,8	5,4	4,3	-
20	5,5	6,2	6,5	5,0	4,2	-
22	4,5	5,1	5,6	4,5	4,0	3,3
24	3,5	4,1	4,6	3,6	3,7	3,2
26	2,8	3,3	3,7	2,9	3,6	3,1
28	2,2	2,6	2,9	2,3	3,1	3,0
30	1,6	2,0	2,3	1,8	2,5	3,0
32	1,1	1,5	1,7	1,3	2,0	2,6
34	0,7	1,0	1,2	1,0	1,6	2,1
36	-	-	0,8	-	1,2	1,6
38	-	-	-	-	0,8	1,2
40	-	-	-	-	-	0,8
42	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-

51,2 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	9,1 m			17,0 m		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
12	10,2	-	-	-	-	-
14	8,3	-	-	5,6	-	-
16	6,7	7,8	-	5,4	-	-
18	5,3	6,2	6,5	5,0	-	-
20	4,0	4,9	5,6	4,0	4,0	-
22	3,0	3,8	4,4	3,0	3,8	-
24	2,2	2,9	3,4	2,2	3,4	3,1
26	1,5	2,1	2,6	1,5	2,6	3,1
28	0,9	1,5	1,9	1,0	2,0	2,9
30	-	0,9	1,3	-	1,4	2,2
32	-	-	0,8	-	0,9	1,7
34	-	-	-	-	-	1,2
36	-	-	-	-	-	0,8

60,0 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	9,1 m			17,0 m		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	6,0	-	-	-	-	-
16	5,6	-	-	3,9	-	-
18	4,1	5,2	-	3,9	-	-
20	2,9	3,8	4,7	2,7	-	-
22	1,9	2,8	3,5	1,8	-	-
24	1,2	1,9	2,6	1,1	-	-
26	-	1,2	1,8	-	-	-
28	-	-	1,1	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	-

HAV LIFTING CAPACITIES · TRAGFÄHIGKEITEN · CAPACITÉS DE LEVAGE · PORTATE · CAPACIDADES DE CARGA

40,4 t

360°

DIN/ISO

12,5 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	25,0 m			33,0 m		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
5	9,0	-	-	-	-	-
6	8,5	-	-	-	-	-
7	8,0	-	-	7,4	-	-
8	7,6	-	-	6,9	-	-
9	7,2	-	-	6,5	-	-
10	6,9	-	-	6,1	-	-
12	6,3	4,9	-	5,3	-	-
14	5,7	4,6	-	4,8	4,4	-
16	5,2	4,3	3,6	4,3	4,0	-
18	4,8	4,0	3,5	3,8	3,6	3,5
20	4,4	3,8	3,4	3,5	3,3	3,2
22	4,0	3,6	3,2	3,2	3,0	2,9
24	3,7	3,4	3,2	2,8	2,8	2,7
26	3,5	3,3	3,1	2,6	2,5	2,5
28	3,2	3,1	3,0	2,4	2,3	2,3
30	3,0	2,9	2,9	2,2	2,1	2,2
32	2,8	2,8	2,9	2,0	2,0	2,0
34	-	-	-	1,8	1,9	1,9
36	-	-	-	1,7	1,7	1,8
38	-	-	-	1,6	1,6	1,7
40	-	-	-	1,5	1,5	-
42	-	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-	-

42,6 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	25,0 m			33,0 m		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
14	5,7	-	-	-	-	-
16	5,5	-	-	4,3	-	-
18	5,2	-	-	4,1	-	-
20	5,0	4,0	-	3,8	-	-
22	4,8	3,9	-	3,6	3,2	-
24	4,6	3,7	3,2	3,4	3,1	-
26	4,4	3,6	3,1	3,2	2,9	2,7
28	4,2	3,5	3,0	3,0	2,8	2,6
30	4,0	3,4	3,0	2,9	2,6	2,5
32	3,9	3,3	2,9	2,7	2,5	2,3
34	3,7	3,2	2,9	2,5	2,4	2,3
36	3,6	3,1	2,8	2,4	2,2	2,2
38	3,4	3,0	2,8	2,3	2,1	2,1
40	3,3	3,0	2,8	2,2	2,0	2,0
42	3,1	2,9	2,8	2,1	1,9	1,9
44	3,0	2,8	2,7	2,0	1,9	1,8
46	2,8	2,7	2,7	1,9	1,8	1,8
48	2,6	2,6	2,6	1,8	1,7	1,7
50	2,3	2,4	2,5	1,7	1,6	1,6
54	1,8	1,9	2,1	1,5	1,5	1,5
58	1,7	1,7	1,7	1,2	1,3	1,4
62	1,2	1,3	-	0,8	0,9	1,0
66	-	-	-	0,8	0,8	0,9

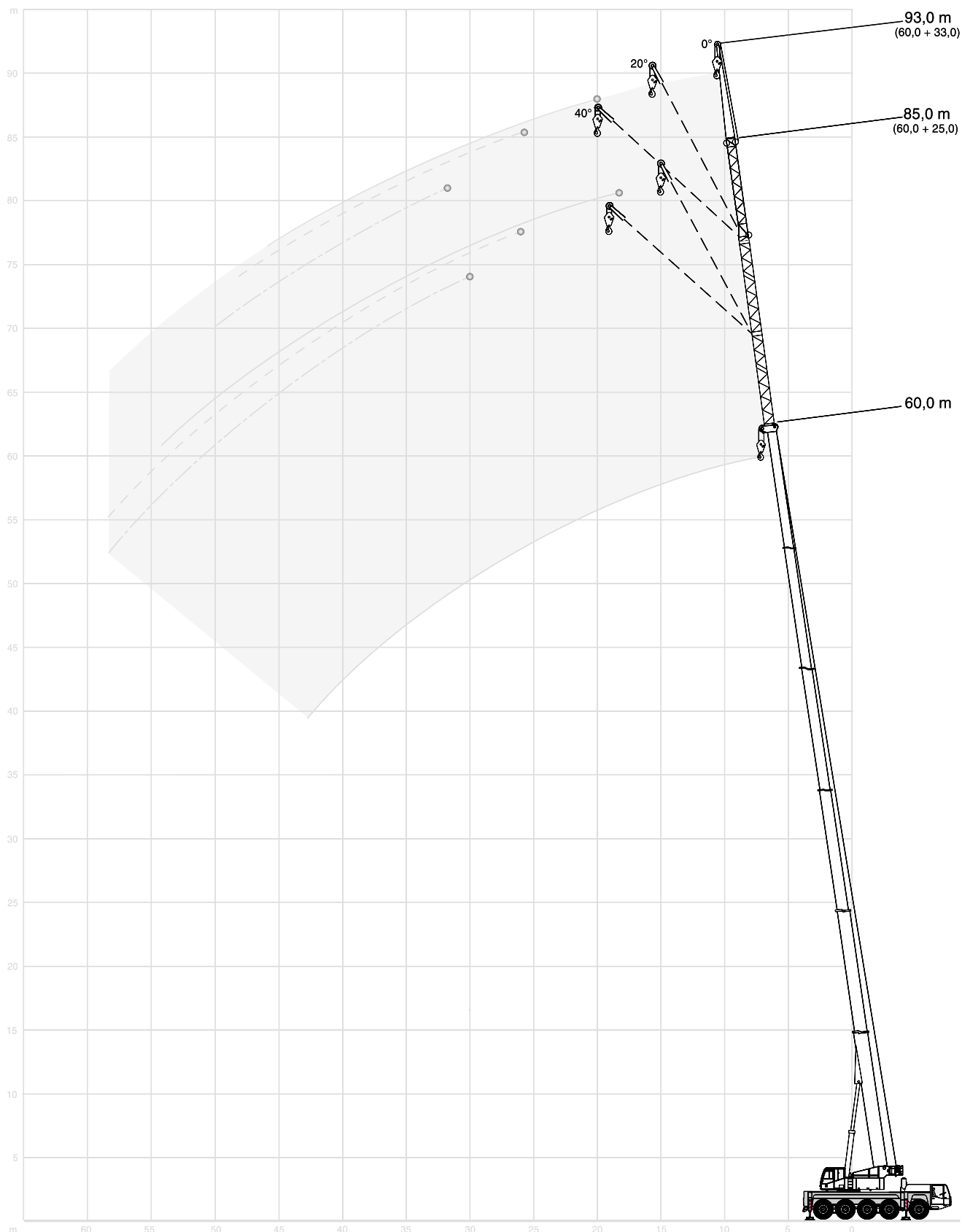
51,2 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	25,0 m			33,0 m		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
16	4,4	-	-	-	-	-
18	4,4	-	-	2,9	-	-
20	4,3	-	-	2,9	-	-
22	4,2	3,6	-	2,9	-	-
24	4,1	3,5	-	2,8	-	-
26	3,9	3,4	2,9	2,7	2,6	-
28	3,8	3,3	2,9	2,7	2,5	-
30	3,7	3,2	2,8	2,6	2,4	2,3
32	3,6	3,1	2,8	2,5	2,3	2,2
34	3,5	3,0	2,8	2,4	2,2	2,1
36	3,3	3,0	2,7	2,3	2,1	2,0
38	3,1	2,9	2,7	2,1	2,0	1,9
40	2,9	2,8	2,7	2,0	1,9	1,9
42	2,7	2,7	2,6	1,9	1,8	1,8
44	2,5	2,5	2,5	1,8	1,8	1,8
46	2,3	2,4	2,4	1,7	1,7	1,7
48	2,1	2,2	2,3	1,6	1,6	1,6
50	1,9	2,1	2,1	1,5	1,5	1,5
54	1,6	1,7	1,8	1,3	1,3	1,4
58	1,2	1,4	1,5	0,9	1,1	1,2
62	0,7	1,0	1,1	-	0,8	0,8

60,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale Braccio base · Pluma principal						
Radius · Ausladung Portée Sbraccio	25,0 m			33,0 m*		
Radio	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
18	2,4	-	-	-	-	-
20	2,4	-	-	1,3	-	-
22	2,4	-	-	1,3	-	-
24	2,3	-	-	1,3	-	-
26	2,3	2,2	-	1,3	1,2	-
28	2,2	2,2	-	1,2	1,2	-
30	2,2	2,1	2,1	1,2	1,2	-
32	2,1	2,0	2,0	1,2	1,2	1,2
34	2,0	1,9	1,9	1,1	1,1	1,2
36	1,9	1,8	1,8	1,0	1,1	1,1
38	1,8	1,8	1,8	1,0	1,0	1,1
40	1,7	1,7	1,7	0,9	0,9	1,0
42	1,6	1,6	1,6	0,9	0,9	0,9
44	1,5	1,5	1,5	0,8	0,8	0,9
46	1,4	1,4	1,5	0,7	0,8	0,8
48	1,3	1,3	1,4	-	0,7	0,8
50	1,2	1,2	1,3	-	-	0,7
54	0,9	1,0	1,1	-	-	-
58	-	0,8	0,9	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques · Osservazioni · Observaciones

* Main boom 59 m · Hauptausleger 59 m · Flèche principale 59 m · Braccio base 59 m · Pluma principal 59 m

HAV WORKING RANGES · ARBEITSBEREICHE · PORTÉES ·
CAMPO DI LAVORO · RANGOS DE TRABAJO





TECHNICAL DESCRIPTION

CARRIER

Drive / Steering	10 x 6 x 8.
Frame	Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-strength fine grain structural steel.
Outriggers	Four hydraulically telescoping outrigger beams with hydraulic jack legs.
Engine	DaimlerChrysler OM 502 LA water-cooled 8-cylinder engine, output to DIN: 350 kW (476 HP) at 1800 1/min, max. torque 2300 Nm at 1300 1/min, certified in compliance with EURO MOT 3a, Tier 3 and CARB. Fuel tank capacity: 500 l.
Transmission	ZF AS-Tronic, electronically automated transmission with automatic clutch, 16 forward and 2 reverse speeds with integrated retarder, 2-range transfer case, cruise control.
Axles	Axle 1: steering; axle 2: with planetary hubs, steering, transverse differential lockout control; axle 3: rigid axle, non-steer; axle 4: with planetary hubs, steering in crab steer mode, longitudinal and transverse differential lockout control; axle 5: with planetary hubs, transverse differential lockout control.
Suspension	Hydropneumatic suspension, all axles hydraulically blockable.
Wheels and tyres	10 wheels fitted with 14.00 R 25 tyres, single wheels on all axles.
Steering	10 x 8, ZF dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster and mechanical steering limiter, speed-dependent steering axle 5. For better manoeuvrability axle 4 can be engaged.
Brakes	To EC directives. Sustained action brake: hydraulic retarder integrated into gearbox, exhaust brake and constant choke valve, with ABS.
Electrical equipment	24 V system.
Driver's cab	Highly comfortable ergonomic cab with clearly arranged dashboard, rubber mounted steel cab, corrosion-resistant powder coating with 2-pack top coat. 2.75 m wide, 2 comfortable seats, with pneumatically sprung and heated driver's seat incl. head and arm rests, and three-point seat belts, vertically adjustable steering wheel, safety glass used throughout, electric windows, heated and electrically adjustable mirrors, windscreen defroster fans, engine-dependent hot water heater, electric windscreen washer and wiper, roller blinds, radio with CD player, stowage compartment, air-conditioning.

SUPERSTRUCTURE

Engine	Water-cooled 4 cylinder DaimlerChrysler diesel engine OM 904 LA, rating 129 kW (175 HP) at 2200 1/min, torque 675 Nm at 1200-1600 1/min, certified in compliance with EURO MOT 3a, Tier 3 and CARB. Fuel tank capacity: 230 l (on superstructure).
Hydraulic system	Two variable displacement axial piston pumps with automatic power control enabling the operator to engage four independent working movements simultaneously, separate pump for slewing. Hydraulic oil cooler included as standard. Reservoir capacity: 780 l.
Hoist	Fixed displacement axial piston hydraulic motor, hoist drum with integrated planetary gear reducer, and spring-applied multi-disk brake. Hydraulic brake, drum rotation indicator.
Slew unit	Hydraulic motor with planetary gear reducer, pedal-operated brake, joystick-actuated free swing, spring-applied holding brake.
Boom elevation	1 differential cylinder with automatic lowering brake valve.
Crane cab	Newly highly comfortable cab with sliding door, roof window and large hinged windscreen; safety glass used throughout; sprung and hydraulically damped operator's seat with head and arm rests; wiper for windscreen and roof window; self-contained hot water heater with timer and 'Heizmatic' for sensitive heat flow control; dashboard with instrumentation and crane controls, e.g. drum rotation indicator for hoists I and II, load moment limiter, outrigger loading indicator, 2 working lights, air-conditioning. The crane cab can be tilted back hydraulically 18°.
Main boom	Boom base and 5 telescopic sections fabricated from fine grain structural steel; anti-deflection Demag Ovaloid profile.
Counterweight	40.4 t, divisible, hydraulically stowable on carrier.
Operator aids	Electronic load indicator with graphic display and touchscreen, digital readout for hook load, rated load, boom length and angle, radius, monitoring code to assist in trouble shooting, and analog display to indicate capacity utilization in %, integrated control system for boom telescoping, display for duty charts and theoretical and actual outrigger loading. Working range limitation to certain, pre-defined slew angles, heights and radii („virtual walls“) included as standard.

OPTIONAL EQUIPMENT

Drive / Steering	10 x 8 x 8.
Runner	1.50 m, 2-sheaves.
Twist arrestor	To untwist the hoist ropes.
Heavy lift attachments	The max. lifting capacity of the standard crane without heavy lift attachment is 77.5 t (5 sheaves on boom head).
Emergency control	Interface for emergency control to recover small loads, incl. transformer. With hydraulic motor and hydraulic pump available on request.
Warning light	For main boom and attachments.
Rooster sheave	Sheave on boom head folding to the side of the boom, for single-line operation.
Wheels and tyres	16.00 R 25 and 17.5 R 25.
Hoist 2	Fixed displacement axial piston hydraulic motor, hoist drum with integrated planetary gear reducer, and spring-applied multi-disk brake. Hydraulic brake, drum rotation indicator.
Main boom extension	1 or 2-part foldaway jib, 9.1 m or 17.0 m, can be extended to 25.0 m and 33.0 m. 0°, 20° and 40° offset.
Modular axle	Allows higher payload.
Further options on request!	

DESCRIZIONE TECNICA

CARRO

Trazione / Sterzo	10 x 6 x 8.
Telaio	Costruzione scatolata e saldata comprendente le casse degli stabilizzatori, realizzata in lamiera d'acciaio ad alta resistenza a grana fine.
Stabilizzatori	Quattro travi ad estensione idraulica orizzontale con cilindri idraulici verticali.
Motore	Diesel 8 cilindri DaimlerChrysler OM 502 LA, raffreddato ad acqua. Potenza secondo DIN: 350 kW (476 HP) a 1800 giri/min, coppia massima: 2300 Nm a 1300 giri/min, con certificazione conforme alle norme EURO MOT 3a, Tier 3 e CARB. Serbatoio carburante: 500 litri.
Trasmissione	Cambio automatico ZF AS-Tronic, 16 marce avanti e 2 retromarce con retarder integrato, riduttore di distribuzione a due rapporti, cruise control.
Assi	Assi 1: sterzante; asse 2: motore, sterzante con blocco differenziale trasversale; asse 3: non motore, non sterzante; asse 4: motore, sterzante in caso di marcia a granchio, blocco longitudinale e trasversale del differenziale; asse 5: motore, blocco trasversale del differenziale.
Sospensioni	Idropneumatiche su tutti gli assi e con blocco idraulico.
Ruote e pneumatici	10 ruote con pneumatici da 14.00 R 25, ruote singole.
Sterzo	10 x 8, sterzo idraulico ZF a doppio circuito con limitazione di sterzo meccanico, sterzata in funzione della velocità, asse 5 con funzione di sterzo indipendente degli assi, l'asse 4 può essere occupato per una migliore manovrabilità.
Freni	In conformità alle normative CE. Freno continuo: retarder idraulico integrato nel cambio, freno sul tubo di scappamento e valvola di strozzatura costante, con sistema antibloccaggio.
Impianto elettrico	24 V.
Cabina di guida	Cabina in lamiera d'acciaio a sospensione elastica ampia ed ergonomica con quadro comandi di facile lettura, verniciatura resistente alla corrosione, larghezza 2,75 m, due sedili confortevoli, sedile conduttore riscaldato con sospensione pneumatica, poggiatesta e braccioli, cinture di sicurezza a tre punti, volante registrabile in altezza, vetri di sicurezza, alzacristalli elettrici, specchietti esterni riscaldabili e regolabili elettricamente, impianto di sbrinamento parabrezza, riscaldamento ad acqua calda dipendente dal motore, impianto tergicristalli e di lavaggio elettrico, tendine parasole, radio con lettore CD, cassetto portaoggetti, aria condizionata.

TORRETTA

Motore	Diesel a 4 cilindri DaimlerChrysler OM 904 LA, raffreddato ad acqua. Potenza: 129 kW (175 HP) a 2200 giri/min., coppia 675 Nm a 1200-1600 giri/min, con certificazione conforme alle norme EURO MOT 3a, Tier 3 e CARB. Serbatoio: 230 l (sulla torretta).
Sistema idraulico	Due pompe a pistoncini assiali a portata variabile che consentono 4 movimenti di lavoro simultanei ed indipendenti ed una pompa separata per la rotazione. Radiatore olio idraulico standard. Serbatoio carburante: 780 l.
Argano	Motore idraulico a pistoncini assiali a portata costante, tamburo con riduttore a planetari, freno lamellare, freno idraulico, segnalatore rotazione tamburo.
Rotazione	Motore idraulico con riduttore a planetari, freno a pedale, rotazione libera tramite leva, freno a molla.
Sollevamento braccio	1 cilindro differenziale, discesa controllata a seconda del carico mediante valvola di frenatura pilotata.
Cabina torretta	Cabina spaziosa di nuova concezione con porta scorrevole, finestra sul tetto e grande parabrezza sollevabile, vetri di sicurezza, sedile operatore con sospensione pneumatica con poggiatesta e braccioli; tergicristalli per parabrezza e finestra tetto, riscaldamento ad acqua autonomo con timer e termostato; quadro strumenti di comando e controllo dei movimenti della gru, ad esempio indicatore rotazione argano I e II, limitatore di carico, indicatore pressione stabilizzatori, 2 fari lavoro, aria condizionata. La cabina è inclinabile idraulicamente di 18°.
Braccio base	Braccio base e 5 elementi telescopici in lamiera d'acciaio a grana fine, profilo Demag ad alta resistenza.
Contrappeso	40,4 t, divisibile, stivabile idraulicamente sul carro.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico elettronico con display grafico e comandi touchscreen, indicatori digitali del carico sospeso e nominale, della lunghezza e angolo braccio e dello sbraccio, visualizzazione codice errore per analisi problemi ed indicatore analogico della percentuale di portata impiegata, sistema di controllo integrato per sfilamento braccio, visualizzazione delle tabelle di portata e delle portate teoriche ed effettive degli stabilizzatori. Limitazione area di lavoro di serie per angoli di rotazione, altezze e sbracci prestabiliti („muri virtuali“).

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Trazione / Sterzo	10 x 8 x 8.
Runner	1,50 m, a due pulegge.
Dispositivo antirotazione	Per impedire la rotazione delle funi di sollevamento.
Equipaggiamento pesante	La massima portata della gru standard senza equipaggiamento pesante è 77,5 t (5 pulegge sulla testa braccio).
Comando d'emergenza	Interfaccia per controllo d'emergenza per recupero piccoli carichi, compreso trasformatore. Con motore idraulico e pompa idraulica disponibile su richiesta.
Luce di segnalazione	Per braccio e accessori.
Testina ad 1 puleggia	Puleggia addizionale sulla testa braccio ripiegabile lato braccio, per operazioni con gancio a palla.
Pneumatici	Da 16.00 R 25 e 17.5 R 25.
Secondo argano	Motore idraulico a pistoncini assiali e a portata costante, tamburo azionato mediante un riduttore a planetari con freno lamellare. Freno idraulico, indicatore rotazione tamburo.
Prolunga braccio	Prolunga braccio ripiegabile ad uno o due elementi, 9,1 m o 17,0 m, estendibile a 25,0 m e 33,0 m. Inclinabile a 0°, 20° e 40°.
Asse modulare	Permette carichi maggiori.
Ulteriori opzionali su richiesta!	

**NOTES TO LIFTING CAPACITY · ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN ·
CONDITIONS D'UTILISATION · ANNOTAZIONI SULLE PORTATE ·
CONDICIONES DE UTILIZACIÓN**

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.
Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.
La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le portate sono conformi alla norma ISO 4305 e alla norma DIN 15019.2 (prova di carico = 1,25 x carico di sollevamento + 0,1 del peso del braccio).
Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.

Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

Nota: I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas ISO 4305 y DIN 15019.2 (Pruebas de carga = 1,25 x la carga suspendida + 0,1 x el peso muerto de cabeza de pluma).

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.

Consultar los manuales de operación para ampliar información.

Observación: Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y al manual de operaciones ambos suministrados con la grúa.

KEY · ZEICHENERKLÄRUNG · LÉGENDE · LEGGENDA · LEYENDA

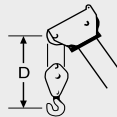


Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso



Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · Portate su stabilizzatori · Capacidad de elevación sobre los apoyos · 360°

„D“



HA: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal

HAV: Main boom extension · Hauptauslegerverlängerung · Rallonge de flèche · Prolunga · Plumín, extensión de pluma

autovictor



Keep on moving to the future.

DATASHEET

TEREX DEMAG AC 120.1

AUTOVICTOR s.r.l.

Via Galvani 11/13

28060 San Pietro Mosezzo - Novara

Tel. +39 0321 35000

info@autovictor.it

www.autovictor.it