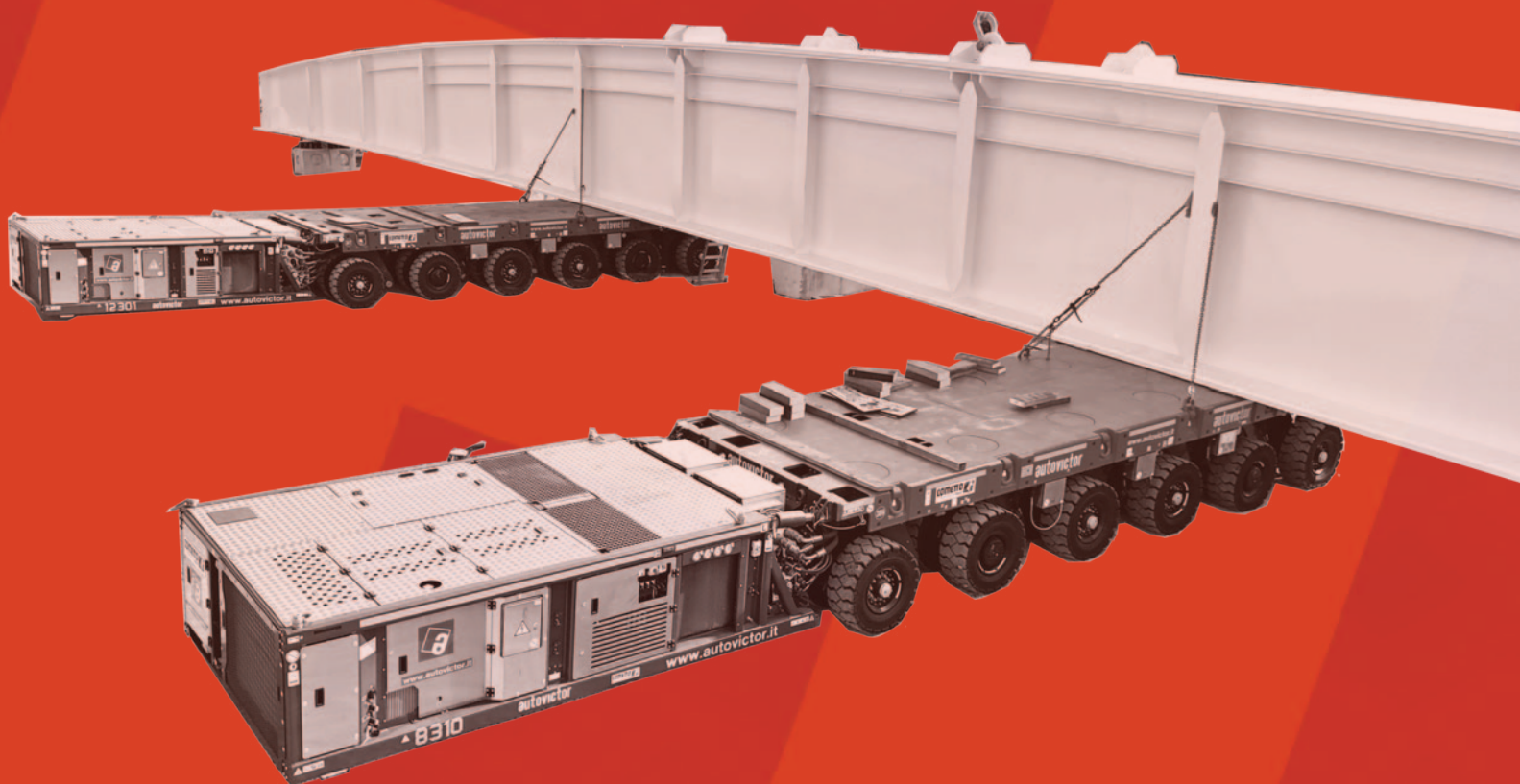


autovictor

 Keep on moving to the future.

Carrelli Modulari Semoventi SPMT



- Capacità : 48 tonnellate per asse
- 4/6 assi per carrello
- Portata Max. carrello 6 assi: 288 tonnellate

SPMT Carrelli Modulari Semoventi

Cosa sono gli Spmt?

- **Tipologia e scopo:** I carrelli modulari semoventi di Autovictor (SPMT) sono progettati per trasportare carichi eccezionali.
- **Configurazione modulare:** Ogni unità di trasporto è modulare, con 4, 5 o 6 assi, e può essere assemblata con altre per diverse configurazioni.
- **Collegamento:** Le unità sono collegate tramite sistemi idraulici ed elettrici, oppure solo elettrici in alcuni casi.
- **Struttura del modulo:** Ogni modulo ha un telaio robusto, evita torsioni ed è resistente alla flessione, con una capacità di carico per asse fino a 60 tonnellate.
- **Unità di propulsione (PPU):** Montata su un'estremità del carrello, utilizza motori diesel (78-320 kW) per azionare pompe idrauliche e fornire potenza al modulo.
- **Sistema di sterzata:** Controllato elettronicamente con 9 programmi selezionabili, consente una rotazione fino a 260° per ogni asse.
- **Flessibilità di posizionamento:** La sterzata programmabile permette di posizionare le unità in un raggio di 100 metri e di controllarle come un'unica unità.
- **Certificazioni:** I carrelli sono certificati CE, omologati e dotati di targa per il trasporto su strade pubbliche.



SPMT per movimentazioni eccezionali

- **Principale Utilizzo:** Autovictor, con l'acquisizione dei carrelli modulari semoventi di ultima generazione, diventa un partner imprescindibile, per tutti coloro che hanno necessità di movimentazioni eccezionali, garantendo un pacchetto completo nelle attività di trasporto e sollevamento.

Con più di 450 automezzi suddivisi in gru cingolate ad alta capacità, autogrù, autoarticolati, piattaforme aeree e sollevatori telescopici, Autovictor è in grado di soddisfare ogni specifica esigenza, supportata da un dipartimento di ingegneria interno ad alto profilo tecnico.

- **Aree di Utilizzo:** Il carrello SPMT di Autovictor, grazie alla sua capacità portante (attraverso un sistema idraulico estremamente potente ed efficace) e grazie alla sua versatilità e maneggevolezza, è in grado di operare in zone congestionate come raffinerie e siti in costruzione, in cui è necessario l'uso di attrezzature affidabili al fine

di eseguire sempre in completa sicurezza, la movimentazione di manufatti di grandi dimensioni e peso.

- **Mercati Principali:** non c'è un settore dove i carrelli modulari Autovictor non possano operare. Nel civile, nella movimentazione, per esempio, di sezioni di ponte o infrastrutture; nel Petrochimico con la movimentazione di reattori o manufatti costruiti per l'Oil & Gas; nel settore dell'Energia e delle Rinnovabili, per trasporti e anche installazioni di pale eoliche, turbine e generatori; negli Impianti Industriali in generale, laddove si richiede un trasporto o l'assemblaggio di strutture fuori sagoma o eccezionali con pesi molto elevati.

I carrelli semoventi modulari Autovictor, così tecnologicamente avanzati, possono quindi operare in qualsiasi condizione ambientale supportati da un personale tecnico e ingegneristico con provata esperienza e "know-how".



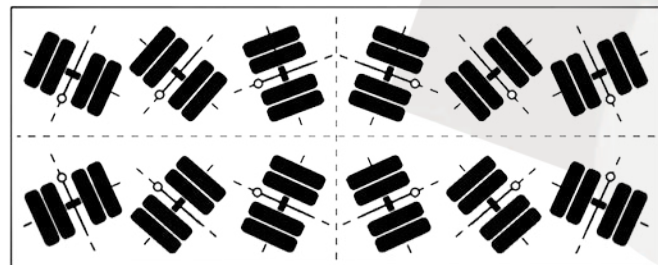
SPMT Sterzataura

Tipologie di Sterzataura

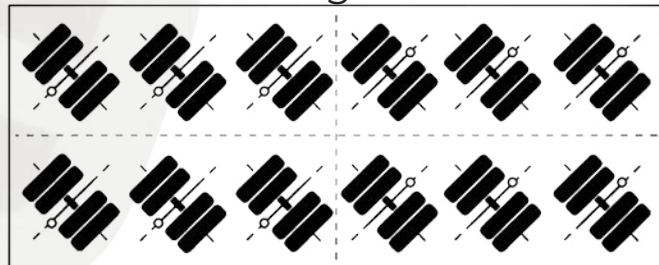
- **Vantaggi del sistema di sterzataura:** gli SPMT hanno un sistema di sterzataura avanzato che offre maggiori vantaggi rispetto ai rimorchi idraulici tradizionali.
- **Controllo elettro-idraulico:** la sterzataura è gestita da motori elettro-idraulici, non da aste meccaniche, per una maggiore precisione.
- **Indipendenza degli assi:** ogni asse si muove indipendentemente ed è controllato da un sistema computerizzato, permettendo una rotazione di 270° (+135/-135°) per ciascun carrello.

- **Console remota:** la posizione delle ruote è regolata tramite una console remota, con nove programmi di sterzataura disponibili.
- **Coordinazione tra SPMT:** è possibile sincronizzare il controllo della sterzataura per gruppi di SPMT, in modo che tutti i carrelli ruotino attorno ad un unico punto.
- **Cilindri idraulici:** ogni carrello è sostenuto da un cilindro idraulico, che può essere collegato ad altri per mantenere un equilibrio di carico su terreni irregolari, inclinati o pendenti.

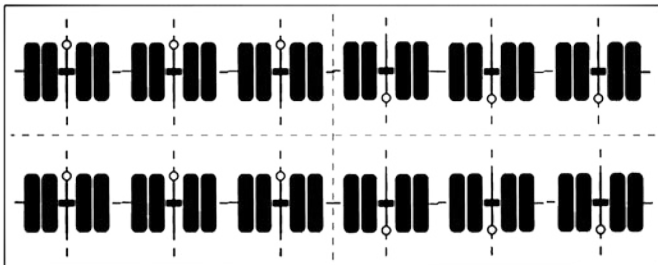
Guida Circolare



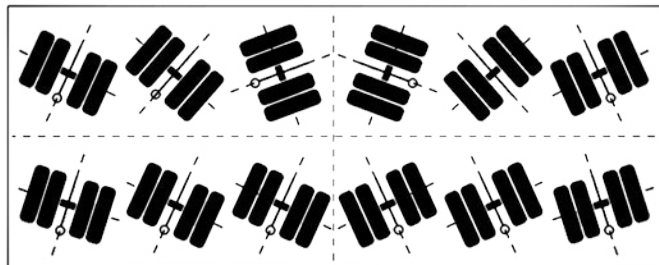
Guida Diagonale



Guida Laterale



Guida Standard

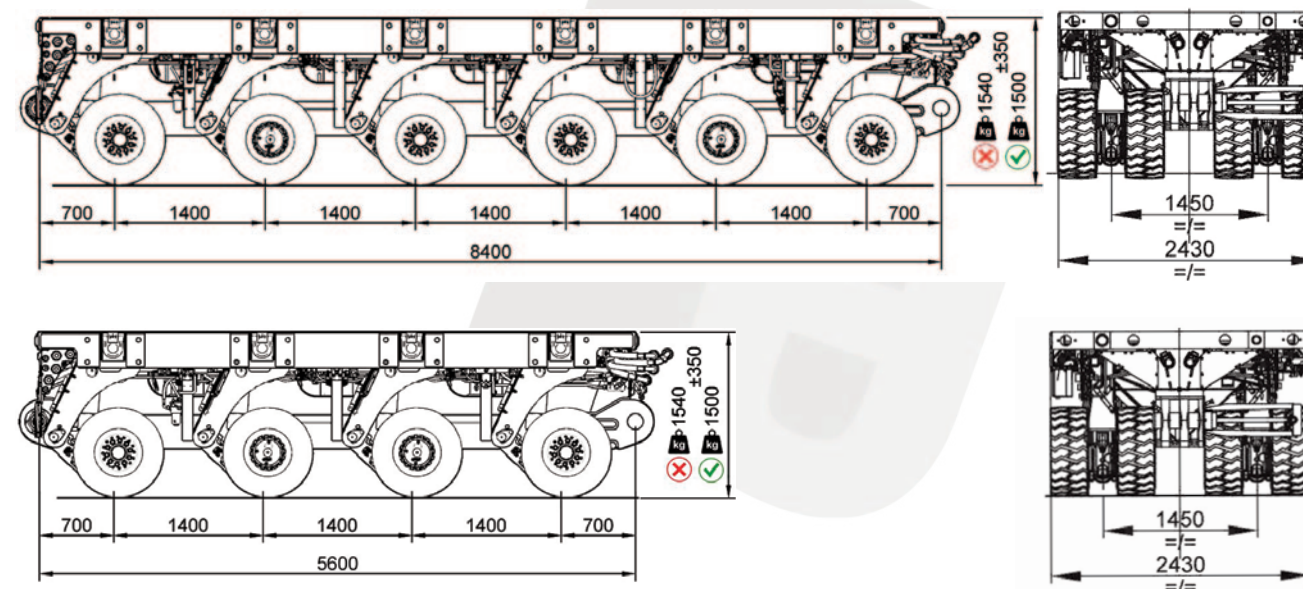


Dettagli Tecnici Spmt

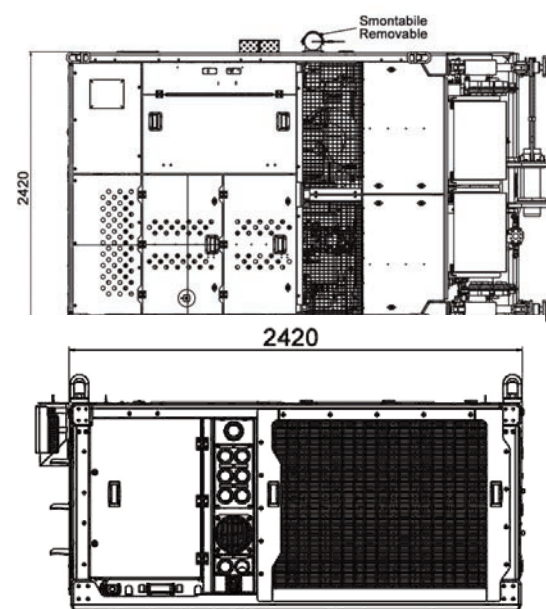
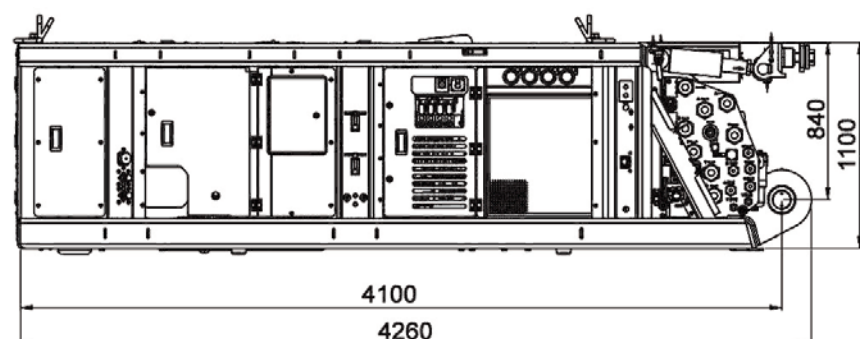
Misure e Dettagli Tecnici

- Linee / Assi : **4/6**
- Capacità per Asse: **48 ton**
- Portata Max.: (4 assi) **190 ton**
(6 assi) **260 ton**
- Peso a Vuoto:(4 assi) **18 ton**
(6 assi) **26 ton**

- Altezza Min. Carrello: **1500 mm**
- Dim. Carr.: (4 assi) **5600 x 2430 mm**
(6 assi) **8400 x 2430 mm**
- Elevazione carrello: **+/- 350 mm**
- Anno di Costruzione: **2025**
- Costruttore: **Cometto**



SPMT PPU (Power Pack Units)



Il Power Pack Unit (PPU) MSPE Cometto con motore Deutz da 202 kW (271 cavalli) è l'unità di alimentazione e controllo dedicata ai sistemi modulari semoventi SPMT, progettata per applicazioni heavy-duty nel settore del trasporto eccezionale e della movimentazione industriale. L'unità integra un motore diesel Deutz ad alte prestazioni abbinato a trasmissione idrostatica, con gestione elettronica delle funzioni di trazione, sterzata, sollevamento e sincronizzazione dei moduli. Il sistema garantisce elevata precisione operativa anche in configurazioni multi-asse e durante movimentazioni ad alto carico. Il radiocomando wireless consente il controllo completo del convoglio da remoto, permettendo

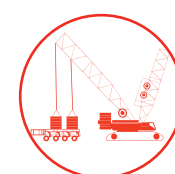
manovre precise in spazi ristretti, operazioni di traslazione millimetrica, rotazioni sincronizzate e attività di tailing in supporto ai sollevamenti con autogrù. La piattaforma elettronica Cometto permette inoltre la sincronizzazione di più PPU all'interno dello stesso convoglio SPMT, assicurando distribuzione ottimale della potenza, gestione coordinata delle linee modulari e massima flessibilità configurativa. Compatto e progettato per impieghi continuativi in cantieri infrastrutturali e industriali, il PPU MSPE Deutz 202 kW garantisce affidabilità, elevata capacità di controllo e continuità operativa anche nelle condizioni di lavoro più gravose.

Esperienze - Progetti Recenti



ENERGIA & RINNOVABILI

Nel settore energetico e delle rinnovabili, gli SPMT vengono utilizzati per il trasporto di trasformatori, moduli energetici, componenti eolici e skid elettrici. La configurazione modulare e l'elevata capacità di carico permettono movimentazioni sicure e precise anche in impianti ad alta complessità.



TAILING

Nelle operazioni di tailing, gli SPMT supportano gru mobili e cingolate durante la rotazione e il posizionamento di manufatti di grandi dimensioni. Il controllo idraulico indipendente consente movimenti sincronizzati e gestione sicura dei carichi durante le fasi di sollevamento.

SPMT Progetti nei vari settori



CIVILE

Gli SPMT consentono la movimentazione e il posizionamento di manufatti prefabbricati come ponti, travi, conci e gallerie artificiali. Grazie alla sterzata multidirezionale e all'elevata precisione di manovra, operano efficacemente anche in cantieri con spazi ridotti e condizioni operative complesse.



IMPIANTI INDUSTRIALI OIL & GAS

Gli SPMT sono impiegati nella movimentazione di componenti heavy-duty come vessel, reattori, colonne e moduli. I sistemi di livellamento idraulico e controllo elettronico garantiscono stabilità e precisione anche in raffinerie e impianti industriali con tolleranze operative ridotte.

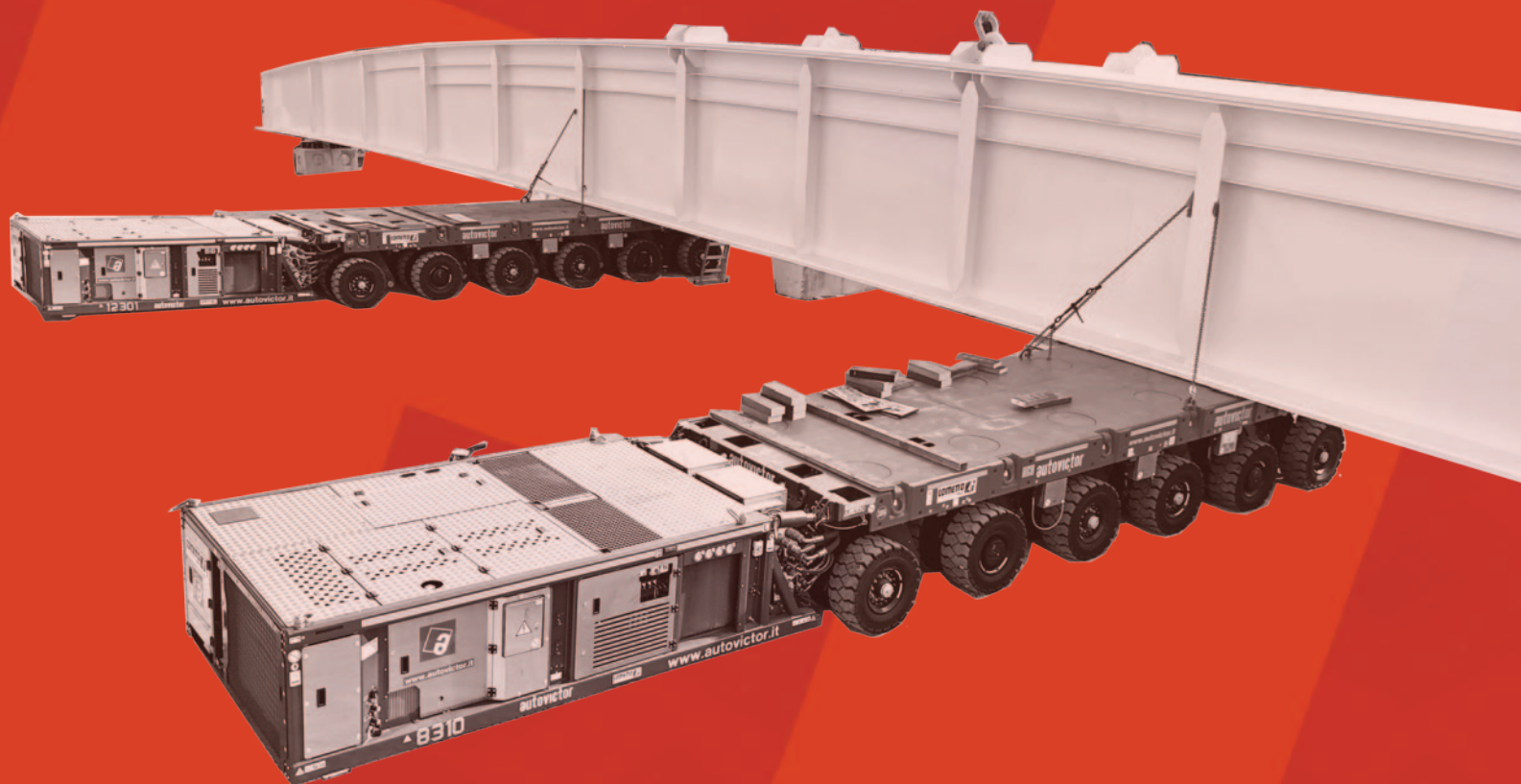


Keep on moving to the future.

autovictor

 *Keep on moving to the future.*

Carrelli Modulari Semoventi SPMT



AUTOVICTOR s.r.l.

Via Galvani 11/13
28060 San Pietro Mosezzo - Novara
Tel. +39 0321 35000
info@autovictor.it
www.autovictor.it