

AUTOVICTOR

“Keep on moving to the future”

Lo slogan che caratterizza l'attività di Autovictor si concretizza in una continua implementazione del parco macchine e dei servizi offerti ai clienti. *“Keep on moving to the future” non è un semplice slogan, è un modo di vivere il nostro lavoro, è la voglia ancora una volta di essere simbolo ed esempio di innovazione, è la volontà, come appunto recita il nostro pay-off, di essere sempre in movimento verso il futuro, senza mai fermarsi”.* Le parole di Alessandro Gino, direttore operativo di Autovictor, incarnano la soddisfazione per il raggiungimento di nuovi traguardi: dall'upgrade a 800 t della Liebherr LTM 1750 all'introduzione di nuove macchine in grado di incrementare i servizi messi a disposizione del mercato. *“Oggi il nostro parco mezzi - sottolinea Alessandro Gino - è formato da oltre 270 unità suddivise tra autogrù, piattaforme aeree, sollevatori telescopici e mezzi per il trasporto eccezionale. Puntiamo, entro il 2022, a rinnovare una buona parte dei mezzi già esistenti per poter garantire un servizio sempre più all'avanguardia. Nell'ultimo anno abbiamo investito molto e stiamo continuando a farlo, nonostante il periodo storico non sia dei più rassicuranti. La nostra filosofia aziendale mira a questo, a non fermarsi*

mai. La scelta più difficile è riuscire a capire cosa sia necessario e innovativo acquistare, purtroppo non sempre le due tematiche vanno di pari passo. In ogni caso questa è la strada giusta da percorrere”.



Investimenti importanti

Tra le operazioni più interessanti realizzate da Autovictor c'è l'upgrade a 800 t della gru Liebherr LTM 1750. *“L'intervento effettuato dai tecnici Liebherr non solo va a incrementare le portate della macchina, ma ci dà la possibilità di eseguire sollevamenti utilizzando meno zavorra rispetto alle vecchie tabelle di portata. Un'iniezione di potenza che si traduce in una riduzione dei costi per tutte le operazioni di messa in opera e smobilitazione dell'autogrù”*, spiega Alessandro Gino. Equipaggiata con una stabilizzazione addizionale nella parte posteriore e dotata dei più avanzati sistemi di sicurezza, questa

autogrù si distingue per una portata di 800 t, un braccio telescopico da 52 m che, con i falconi, assicura alte prestazioni: 112 m di sbraccio per un'altezza sottogancio di 154 m. Da segnalare è anche la nuova Liebherr LTM 1160: acquistata per implementare il parco mezzi, si posiziona in flotta tra la 150 t e la 200 t. In particolare, si tratta di una macchina versatile e rapida negli spostamenti essendo dotata dei sistemi Vario Base e Vario Ballast, che le permettono di posizionarsi anche in spazi angusti.

La nuova Eurogrù Amici 160.35

Con 160 t di portata, la Eurogrù Amici 160.35 si posiziona in cima alla flotta Autovictor per quanto concerne le autogrù montate su camion, che prima copriva lo spettro compreso tra le 80 e le 150 t di portata. Questo acquisto è stato dettato dalla difficoltà negli spostamenti e nel rilascio autorizzazioni che caratterizzano il settore (quest'autogrù non necessita di permessi di transito e si sposta con rapidità e facilità).

Telescopici e piattaforme

Rilevante anche l'incremento nel settore dei telescopici per il noleggio a freddo con l'inserimento in flotta di modelli Magni e Manitou. I nuovi acquisti consistono in tre versioni frontali Manitou (7.30, 13.35, 18.40) e in rotativi Magni (RTH 5.18, 5.23). Sempre per il marchio Magni da evidenziare anche l'acquisto di piattaforme a pantografo DS1218RT e DS1418RT. Nel corso del 2020 la società ha effettuato anche un altro investimento: una piattaforma autocarrata Pagliero MJ375 da 37 m di altezza di lavoro, equipaggiata con un innovativo sistema di stabilizzazione, che sarà inserita nei mezzi per il noleggio a caldo.

